



Ravikilpailujen rangaistusmääräykset

Rangaistusten ohjeelliset suuruudet ja rangaistuskoodien soveltamisohjeet

Kilpailutuomaristo voi määrätä kilpailusääntöjä vastaan rikkoneelle valjakkolle tai ohjastajalle huomautuksen tai rangaistuksen.

Huomautusta on käytettävä tapauksessa, joissa rike on pieni, eikä siitä ole haittaa tai etua kenellekään. Tällöin virheen on oltava lähinnä muodollinen, eikä sen toistumisesta saa olla odotettavissa häiriötä kenellekään. Mikäli mahdollista, on kilpailutuomariston pyrittävä hoitamaan huomautus henkilökohtaisen puhuttelun muodossa.

Rangaistukset jaetaan neljään ryhmään

- 1 Varoitus/puhuttelu
- 2 Sakko
- 3 Ajokielto
- 4 Kilpailukielto

Varoitus/puhuttelu

Varoitus/puhuttelu annetaan lievästä rikkomuksesta, josta ei aiheudu haittaa tai suoranaista etua kenellekään, mutta jonka toistuminen saattaa aiheuttaa toisenlaisessa tilanteessa häiriön.

Sakko

Sakko annetaan rikkomuksesta, joka aiheuttaa etua tai haittaa itselle, toiselle kilpailijalle, järjestäjälle tai kohdistuu hevoseen.

Sakon suuruus voi olla vakio tai lähdön palkintotason mukaan määräytyvä. Lähdön palkintotason mukaan määräytyvien sakkorangaistusten ohjeelliset suuruudet on esitetty oheisessa taulukossa.

Suurkilpailujen (finaalin ensimmäinen palkinto vähintään 15 000 euroa) karsinalähdöissä, joista hevoset pääsevät finaaliin sekä kuninkuus- ja kuningatarkilpailun osalähdöissä sakkorangaistukset annetaan kaksinkertaisina. Tämä koskee kilpailutilanteeseen liittyviä sakkorangaistuksia, sisältäen kengitystietojen ilmoittamiseen liittyvät rangaistukset.

Mikäli ohjastajalla on ajotaparangaistus viidessä viimeksi ajamassaan lähdössä, kaksinkertaistuu annettu sakkorangaistus lähdöissä, joiden ensimmäinen palkinto on alle 20 000 euroa. Mahdollinen rangaistuksen korotus näkyy tulospöytäkirjassa.

Tuomaristolla on velvollisuus tiedottaa ohjastajalle annettu ajotaparangaistus heti lähdön jälkeen.

Ajokielto

Ajokielto määrätään ohjastajalle karkeasta rikkeestä, joka aihe-

uttaa etua tai haittaa itselle, toiselle kilpailijalle, järjestäjälle tai kohdistuu hevoseen. Ajokiellon aikana ei saa toimia ohjastajana kilpailutilanteessa. Ajokielto koskee myös ohjastamista opetus- ja koelähdöissä.

Ohjastajien kilpailuaktiivisuus (ajettujen lähtöjen määrä kilpailua edeltävän kahdentoista kuukauden aikana) tulee huomioida ajokiellon pituutta määrittäessä, ellei rangaistuskoodin yhteydessä ole mainintaa (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Kilpailukielto

Kilpailukielto määrätään törkeistä kilpailu- tai jalostusohjesääntöjen, lääkintämääräysten tai eläinsuojelusäännösten rikkomuksista. Kilpailukiellon aikana ei saa käsitellä hevosia ravikilpailuisa kilpailuajana eikä toimia vastuullisena valmentajana.

Yli 28 vuorokauden pituiset ajo- ja kilpailukiellot määrätään Suomen Hippos ry:n toimesta ja radalla kyseisen kiellon pituudeksi merkitään "toistaiseksi". Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailutoimistoon mahdollisimman pian.

Kilpailuaktiivisuus

Ohjastajien kilpailuaktiivisuus (ajettujen lähtöjen määrä kilpailua edeltävän kahdentoista kuukauden aikana) tulee huomioida ajokiellon pituutta määritettäessä ellei rangaistuskoodin yhteydessä ole merkintää (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Ohjastaja starttimäärän saa ilmoittautumisen yhteydessä otettavasta listasta, josta ilmenee ohjastajan kuluva ja edellisen vuoden starttimäärät. Ohjastajan starttimäärään voi vaikuttaa pienentävästi pidempi sairaus tai jokin muu syy, jolloin tuomaristo voi käyttää vanhempiakin tilastoja tai lyhyempää ajanjaksoa kuin 12 kuukautta.

Kilpailuaktiivisuuden vaikutus ajokiellon pituuteen			
starttimäärä	koodin mukainen ajokielto, vrk		
enintään 30	28	21	14
31 - 100	21	14	10
101 - 300	14	10	7
301 - 700	10	7	5
vähintään 701	7	5	3

Sakon suuruus lähdön palkintotason mukaan						
1. palkinto	lievä rangaistus		ohjeellinen rangaistus		karkea rangaistus	
		sakko alarajalla		sakko alarajalla		sakko alarajalla
enintään 399 €	puhuttelu		10 €		15 €	
400 - 2 999 €	1,2 %	10 €	2,4 %	15 €	3,6 %	30 €
3 000 - 10 000 €	0,9 %	35 €	1,8 %	70 €	3,0 %	110 €
vähintään 10 001 €	0,5 %	100 €	1,0 %	180 €	2,0 %	300 €
					+ ajokielto	+ ajokielto

Esimerkkejä taulukon soveltamiseen: Lähdössä, jonka ensimmäinen palkinto on 3 500 euroa, ohjeellisen rangaistuksen suurin sakko on 70 euroa, koska taulukosta saatava summa ($3\,500 \times 0,018 = 63$) on pienempi kuin palkintotason pienin sakko. Jos suurkilpailun alkukilpailun ensimmäinen palkinto on 5 000 euroa, karkean rangaistuksen suurin sakko on 300 euroa ($5\,000 \times 0,03 \times 2$).

Ohjastajanvaihdot

Kilpailuohjelmaan merkityn ohjastajan saa vaihtaa ensisijaisesti valvojan ja toissijaisesti tuomariston luvalla vain erittäin pakottavissa tilanteissa. Tuomariston on varmistuttava siitä, ohjastaja vaihdetaan mahdollisimman samantasoiseen ohjastajaan.

Samasta lähdöstä hevosen poisjäännin kautta vapautunut

ohjastaja voidaan vain äärimmäisen pakottavissa tilanteissa vaihtaa ohjastajaksi. Tämä tilanne on viimeinen mahdollisuus välttää hevosen poisjääminen lähdöstä.

Samassa lähdössä ajavia ohjastajia ei voi koskaan vaihtaa keskenään.

Koodi	Rangaistuksen syy
56010	Ajovitsan sääntöjen vastainen käyttö
56020	Ajovitsan sääntöjen vastainen käyttö, karkea
46010	Alkoholin vaikutuksen alaisena esiintyminen
50010	Avustajan väärä käyttäminen
18020	Eläinlääkärin tarkastuksen ja esittelyn laiminlyönti
48010	Epäasiallinen ajoasu
56040	Epäurheilijamainen käytös
49010	Esittelystä myöhästyminen
52010	Harjoituslähdon viivästyttäminen / häirintä
52020	Heijaava lähtö
55030	Hevonen ei kilpailukuntoinen
50020	Hevonen ei toimi lähdössä
50030	Hevonen vaarallinen kanssakilpailijoille
56030	Hevoseen kohdistumaton ajotapa
50050	Hevosen luovuttaminen alaikäiselle tallialueella
50040	Hevosen luovuttaminen päihtyneelle tai kilpailukiellossa olevalle tallialueella
46020	Huumaavan aineen vaikutuksen alaisena esiintyminen
54040	Häiritsevä hidastaminen
54050	Häiritsevä hidastaminen, karkea
47050	Ilman kypärää tai sääntöjen mukaista turvaliiviä ajaminen
52030	Jättäytyminen
56050	Kielletty ajotapa
56060	Kielletty ajotapa, karkea
54060	Kiinniajo
54070	Kiinniajo, karkea
37020	Kilpailukyvyttömän hevosen ilmoittaminen
19010	Kilpailuoikeuden ylittäminen
43070	Kilpailusta poisjäänti ilman hyväksyttävää syytä
41010	Kilpailusta poisjäänti ilmoittamatta
43010	Kilpailusta poisjäänti kuittauksen jälkeen
99010	Kilpailutuomariston harhauttaminen
57010	Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo
57020	Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo, karkea
52040	Lähdön uusinnan aiheuttaminen (auto-/linjalähtö)
51010	Lähdön uusinnan aiheuttaminen (volttilähtö)
50060	Lähdön viivästyttäminen
52060	Lähtöauton väärä lähestyminen
25010	Montéohjastajan painorajan alitus
46030	Myöhästynyt alkometri-puhalluskoe
43040	Myöhästynyt ohjastajan poisjäänti-ilmoitus
46040	Myöhästynyt ohjastajanvaihdos, alkometer
43030	Myöhästynyt poissaoloilmoitus
43050	Myöhästynyt sisäänkirjoituksen tarkistus
45010	Näytteenoton vaikeuttaminen
43060	Ohjastajan poisjäänti ilman syytä
55040	Ohjastajan vastuun laiminlyönti
39010	Osanottomääräysten rikkominen
52050	Poisjäänti – lähdön uusinnat (auto-/linjalähtö)
51030	Poisjäänti – lähdön uusinnat (volttilähtö)
45040	Puutteellinen lääkeainekirjanpito
47010	Puutteellinen valjastus tai varusteet
49040	Reipasvauhtisen verryttelyn laiminlyönti
47020	Roikkuvat ohjaket
56070	Sopimaton hevosen käsittely
47030	Sääntöjen vastainen ajovitsa
45050	Sääntöjen vastainen hoitotoimenpide
54010	Sääntöjen vastainen kaista-ajo
54020	Sääntöjen vastainen kaista-ajo, karkea
54030	Sääntöjen vastainen karkea kaista-ajo, hylkäys tai sijoituksen siirto
47040	Sääntöjen vastainen valjastus ja apuvälineet
47060	Sääntöjen vastaiset kilpakärret

99020	Toimihenkilön vastustaminen ja ohjeiden laiminlyönti
54230	Vahingon aiheuttaminen
47090	Valmentajan vastuun laiminlyönti
47070	Verryttely ilman voilokkia tai väärällä voilokilla
47080	Virheelliset kengitystiedot
51040	Volttauksen hidastelu
49030	Väärä esittely
37030	Väärä ilmoittaminen - ohjastajan poisjäänti
37040	Väärä ilmoittaminen - välistartit puuttuvat
52070	Väärä lähtörata (auto-/linjalähtö)
51050	Väärä lähtörata (volttilähtö)
50070	Väärä verryttely
51060	Väärä volttaus
48020	Väärät kilpailuvärit

8 §

18020 Eläinlääkärin tarkastuksen ja esittelyn laiminlyönti

Esittelyyn kuuluu eläinlääkärin- ja varustetarkastukseen osallistuminen, yleisölle esittäytyminen säädetyllä tavalla ja reipasvauhtisen verryttelyn suorittaminen. Käytännössä tämä tarkoittaa, että ehtiäkseen suorittaa vaaditut em. toimenpiteet, on valjakon saavuttava esittelyyn noin 2-3 minuuttia ennen lähtöä.

Mikäli edellytetyt toimenpiteet ei ehditä suorittaa, on katsottava valjakon laiminlyöneen esittelyn koodilla 08020.

Muissa tapauksissa sovelletaan koodia 49010 Esittelystä myöhästyminen.

Mikäli valjakko tahallisesti laiminlyö lähdön esittelyn, määrätään valmentajalle sakkorangaistus, joka on 10 %:a lähdön ensimmäisestä palkinnosta, kuitenkin vähintään 35 euroa ja enintään 200 euroa.

19 §

19010 Kilpailuoikeuden ylittäminen

Kilpailuoikeuden ylittäminen tulee ensisijaisesti kysymykseen nuorilla hevosilla. Mikäli hevonen ilmoitetaan useampaan lähtöön seitsemän vuorokauden aikana kuin sen kilpailuoikeus edellyttää, osallistuu hevonen kilpailujen suorittamisjärjestyksessä niihin kilpailuihin, joihin sillä on kilpailuoikeus.

Siinä lähdössä, josta hevonen joutuu jäämään pois, määrätään ilmoittajalle karkean rangaistuksen suuruinen sakko ja hevonen asetetaan 5 vuorokauden ilmoittamiskieltoon.

Jos jälkikäteen havaitaan, että kilpailuoikeutensa ylittänyt valjakko on osallistunut lähtöön, menetellään siten kuin valjakko ei olisi osallistunut kyseessä olevaan kilpailuun.

Mahdollinen palkinnon menetys ja tulojärjestyksen muutos ei vaikuta Toto-pelien voitonjakoon.

25 §

25010 Montéohjastajan painorajan alitus

Mikäli montéohjastaja on todistettavasti kilpaillut alipainoisena (ohjastaja + satula alle 52 kiloa), seuraa rikkeestä ohjastajalle 14 vuorokauden ajokielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) ja 200 euron sakkorangaistus.

37 §

37020 Kilpailukyvyttömän hevosen ilmoittaminen

Sairasta hevosta ei saa ilmoittaa kilpailuun. Jos hevonen on terve, ei ennen kilpailua päättyvä lääkeainevaroaika ole este hevosen kilpailuun ilmoittamiselle.

Jos hevonen joutuu jäämään pois kilpailusta lääkeainevarojen takia ja lääkinnästä toimitetaan todistus raviradalle ja Suomen Hippokseen ennen kilpailua, hevoselle ei tule 5 vuorokauden ilmoittamiskieltoa eikä poisjääntivoitetta ilmoitetuista kilpailuista.

Poisjäänti tallennetaan tällaisessa tapauksessa hevosesta riippumattomana ja muusta syystä johtuvana poisjääntinä.

37030 Väärä ilmoittaminen - ohjastajan poisjäänti

Väärä ilmoittaminen tulee kysymykseen esim. silloin kun valmentaja (vrt. 37020) ilmoittaa hevosensa ohjastajaksi henkilön, jonka paikalla olemista tai esteettömyyttä hän ei ole varmistanut. Kun tällainen ilmoittaminen todetaan, on sen suorittajaa rangaistava 20 euron sakolla.

Ohjastajan poisjääntejä koskevat tulkinnot:

1) Ohjastajanvaihdos sallitaan ilman rangaistusta, jos ilmoitettu ohjastaja (nimi käsiohjelmassa) jää pois mennäkseen ajamaan kansainväliseen suurkilpailuun, jossa ykköspalkinto on vähintään 20 000 euroa tai kyseessä on edustuskilpailuksi luokiteltava kilpailu.

2) Ohjastajanvaihdos sallitaan, mutta sakkorangaistus on 20 euroa/hevonen, jos ilmoitettu ohjastaja menee ajamaan ulkomaille muuhun kuin kohdan 1 mukaiseen kilpailuun. Ohjastajan on ilmoitettava poisjäännistään ao. raviradalle välittömästi.

3) Sakkorangaistus on 40 euroa/hevonen, jos ilmoitettu ohjastaja jää pois jonkin muun kuin terveydellisen syyn tai muun hyväksyttävän syyn vuoksi.

4) Jos poisjääntiä ei lainkaan ilmoiteta, asetetaan ohjastaja ajokieltoon toistaiseksi. Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailuosastolle mahdollisimman pian.

37040 Väärä ilmoittaminen - välistartit puuttuvat

Jos ulkomaan rekisterissä Suomessa valmennuksessa olevalta hevoselta puuttuu vastuuvaimentajan toiminnasta johtuvasta syystä yksi tai useampia välistartteja, määrätään valmentajalle 100 euron sakko.

39 §

39010 Osanottomääräysten rikkominen

Mikäli hevonen ilmoitetaan useampaan lähtöön, kuin osanottomääräykset edellyttävät, osallistuu hevonen kilpailujen suorittamisjärjestyksessä niihin kilpailuihin, joihin osanottomääräykset sallivat.

Siinä lähdössä, josta hevonen joutuu jäämään pois, määrätään vastuulliselle valmentajalle karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

Mikäli hevonen ilmoitetaan sarjaan, johon sillä ei ole kilpailuoikeutta, määrätään vastuulliselle valmentajalle karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

41 §

41010 Kilpailusta poisjäänti ilmoittamatta

Mikäli valjakko jää pois ilmoitetusta lähdöstä poisjääntiä ilmoittamatta, hevosen valmentajalle määrätään lähdön toisen palkinnon suuruinen sakko, opetus- ja koelähdöissä 10 euron sakko.

43 §

43010 Kilpailusta poisjäänti kuittauksen jälkeen

Mikäli valjakko jää pois ilmoitetusta lähdöstä lähtölistan kuittauksen jälkeen hyväksyttävää syytä ilmoittamatta, on hevosen ilmoittajaa rangaistava sen lähdön, josta valjakko jää pois, toisen palkinnon suuruisella sakolla.

43030 Myöhästynyt poissaoloilmoitus

Mikäli hevosen valmentaja ilmoittaa valjakon poisjäännin kilpailun järjestäjälle kilpailupäivänä klo 8.30 jälkeen, mutta suorittaa ilmoituksen ennen kyseessä olevaa lähtöä edeltävän lähdön esittelyä, poissaolon ilmoittamisessa on havaittavissa selvä viive tai poissaolo ilmoitetaan ensin johonkin muualle kuin kyseessä olevalle raviradalle, on valmentajalle tuomittava lähdön ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 20 eurolla (opetus- ja koelähdössä varoitus).

Sakkorangaistusta ei kirjata hevosen myöhästyneestä poissaolosta, jos valmentaja toimittaa eläinlääkärin todistuksen kilpailuajana raviradalle/tuomaristolle.

Kuljetusvälineen rikkoutuminen tai matkan keskeytyminen ei ole hyväksyttävä syy hevosen poisjääntiin ja aiheuttaa myöhästyneenä poissaolona ohjeellisen rangaistuksen suuruisen sakon. Lisäksi poisjääneelle hevoselle määrätään viiden (5) vuorokauden ilmoittamiskielto poisjääntiä seuraavasta päivästä alkaen. Hevonen joutuu jäämään pois niistä kilpailuista, joihin se on jo ilmoitettu.

Kuljetusvälineen rikkoutumisesta tai matkan keskeytymisestä johtuva poissaolo hyväksytään ilman sakkorangaistusta, jos hevosen valmentaja toimittaa kilpailuajana raviradalle/tuomaristolle luotettavan kirjallisen (esim. poliisin tai tiepalvelun antama) tai kuvallisen todistuksen kilpailumatkalla tapahtuneesta esteestä tai vahingosta. Tällöin hevoselle ei määrätä viiden (5) vuorokauden ilmoittamiskieltoa eikä poisjääntivelvoitetta kilpailuista, joihin se on jo ilmoitettu.

43040 Myöhästynyt ohjastajan poisjäänti-ilmoitus

Mikäli kilpailuun ilmoitetun ohjastajan terveydellisistä syistä johtuva poisjäänti ilmoitetaan kilpailun järjestäjälle kilpailupäivänä klo 8.30 jälkeen, rangaistaan poisjäänyttä ohjastajaa lähdöissä vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla, kuitenkin vähintään 20 eurolla/hevonen (opetus- ja koelähdössä varoituksella).

Sakko peruutetaan, kun ohjastaja toimittaa Suomen Hippokseen viikon kuluessa lääkärintodistuksen tai muun hyväksyttävän kirjallisen selvityksen poisjäännin syystä.

43050 Myöhästynyt sisäänkirjoituksen tarkistus

Mikäli sisäänkirjoituksen tarkistus (lähtölistan kuittaaminen) tapahtuu ennen sen lähdön esittelyä, joka edeltää kilpailijan lähtöä (kilpailija seitsemännessä lähdössä, tarkistus ennen kuudenten lähdön esittelyä), mutta kuitenkin sääntöjen määräämää ajankohtaa myöhemmin, on valmentajaa rangaistava vähintään ohjeellisen suuruisella sakolla, kuitenkin vähintään 20 euroa..

Mainitun ajankohdan jälkeen valjakko suljetaan pois lähdöstä, eikä se pääse enää osallistumaan, vaikka saapuisikin ennen oman lähtönsä esittelyä.

43060 Ohjastajan poisjäänti ilman syytä

Jos käsiohjelmaan merkitty ohjastaja jää pois hyväksyttävää syytä ilmoittamatta on hänelle määrättävä ajokielto toistaiseksi, kunnes on antanut kyseisen radan kilpailutuomaristolle tai Suomen Hippokseen hyväksyttävän selvityksen poissaolonsa syystä”.

Tällainen ajokielto astuu voimaan välittömästi. Ajokiellosta on tiedotettava samana päivänä Suomen Hippokseen ja jos ohjastajalle on ilmoitettu ajettavia seuraavaksi päiväksi niin myös kyseiselle radalle. Opetus- ja koelähdöissä määrätään 10 euron sakko. (Vertaa 37030 Väärä ilmoittaminen).

43070 Kilpailusta poisjäänti ilman hyväksyttävää syytä

Mikäli valjakko jää pois ilmoitetusta lähdöstä ilman hyväksyttävää syytä, valmentajaa rangaistaan lähdön neljännen palkinnon suuruisella sakolla.

45 §

45010 Näytteenoton vaikeuttaminen

Kun valjakko on määrätty näytteenottoon, tulee hevonen antaa kilpailujen eläinlääkärin tai hänen avustajansa valvontaan näytteen ottoa varten. Kilpailujen eläinlääkärin ja hänen apulaisten ohjeita on noudatettava.

Mikäli oleellisesti vaikeuttaa näytteenottoa tai siihen valmistautumista on rangaistuksena karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

Mikäli näytteenottoa tai tunnistusta ei voida lainkaan suorittaa, on rangaistuksena vaikeuttajalle sekä hevoselle kilpailukiello toistaiseksi. Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailuosastolle mahdollisimman pian.

Mikäli näytteenoton vaikeuttaminen aiheuttaa näytteen tuloksen mitätöinnin, katsotaan näyte positiiviseksi näytteeksi ja Suomen Hippoksen hallitus määrittelee tällöin rangaistuksen suuruuden.

45040 Puutteellinen lääkeainekirjanpito

Jos lääkeainekirjanpito on puutteellinen tai puuttuu kokonaan, on seurauksena rangaistus, joka rikkomuksen asteesta riippuen voi olla sakosta kilpailukielloon. Sakon minimimäärä on 100 euroa.

45050 Sääntöjen vastainen hoitotoimenpide

Kylmäkäsitelyt (vesi, lumi, jää ja kylmäpakkaukset) ovat kiellettyjä puoli tuntia ennen lähtöä.

Koneellisen kylmäslaitteen käyttö kilpailupaikalla kilpailuajana on kielletty. Edellä mainituista rikkomuksista valmentajaa rangaistaan 100 euron sakolla ja hevonen joutuu jäämään pois kyseisestä lähdöstä.

Muut sääntöjen vastaiset hoitotoimenpiteet löytyvät Lääkintäohjeesta.

46 §

Alkoholin vaikutuksen alaisena esiintyminen on kilpailusääntöjen pykälän 46 mukaan ankarasti rangaistavaa.

Kaikkien ohjastajien on kaikissa totoraveissa suoritettava alkometri-puhallus ennen ensimmäistä ajotehtäväänsä. Alkometri on kalibroitava valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Ponilähdöissä kaikki P2- ja P3-lisenssin omaavat poniohjaajat ja C-ajoluvan haltijat puhallutetaan. P1-lisenssin omaavat voivat käydä puhallustestissä vapaaehtoisesti. Pistokokeina puhallutuksia voidaan suorittaa kaikille ponilähtöihin osallistuville poniohjaajille.

Puhallutukset suoritetaan järjestäjän osoittamassa paikassa, pääsääntöisesti sisäänkirjoituksessa, jonne ohjastajan tulee oma-aloitteisesti hakeutua.

Jos ohjastaja ei ole viimeistään tuntia ennen lähdön esittelyä suorittanut puhallustestiä, voidaan häntä muistuttaa asiasta varikkoaluekuulutuksin. Vastuu puhallutuksen suorittamisesta on kuitenkin ohjastajalla.

Jos vasta esittelyn jälkeen huomataan, että ohjastajaa ei ole saatu puhallutettua, voi valjakko osallistua lähtöön, mikäli hänet saadaan puhallutettua ennen lähtöä ja ohjastajalle määrätään 100 euron sakkorangaistus. Muussa tapauksessa valjakko poistetaan ja ohjastajalle määrätään 100 euron sakkorangaistus.

Jos jälkikäteen huomataan, että ohjastaja on päässyt ajamaan ilman puhallutusta, hänelle määrätään 100 euron sakkorangaistus. Tämän jälkeen alkometripuhallutuksen suoritettuaan ohjastaja voi ohjastaa seuraavissa lähdöissä.

46010 Alkoholin vaikutuksen alaisena esiintyminen

Koodia käytetään, jos puhallustulos missä tilanteessa tahansa suoritettuna osoittaa vähintään 0,5 promillea.

Kun alkometri näyttää alkoholia olevan veressä, toimihenkilö kutsuu tuomaristosta yhden tuomarin paikalle. Uusintapuhallutus suoritetaan 5-15 minuutin kuluessa ensimmäisestä puhallutuksesta.

Näistä kahdesta puhallutuksesta jää viralliseksi mittaustulokseksi alempi alkoholilukema. Puhallutusprosessi päättyy tähän. Epävarmoissa tilanteissa pyritään varmistamaan mittaus.

Jos alkoholin määrä on alle 0,3 promillea, päättää kilpailutuomaristo ohjastajan kilpailukuntoisuudesta kyseisenä päivänä.

Jos puhalluksen tulos on vähintään 0,3 promillea, mutta alle 0,5 promillea, joudutaan tekemään ohjastajanvaihdos.

Jos puhalluksen tulos on 0,5 - 1 promillea, ohjastajaa rangaistaan kolmen kuukauden kilpailukiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Jos puhalluksen tulos on yli 1 promillea, ohjastajaa rangaistaan kuuden kuukauden kilpailukiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Jos ohjastaja kieltäytyy puhalluskokeesta, ohjastajaa rangaistaan kuuden kuukauden kilpailukiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Kilpailukiellot astuvat voimaan heti. Kilpailukiellosta on tiedotettava samana päivänä Suomen Hippokseen ja jos ohjastajalle on ilmoitettu ajettavia seuraavaksi päiväksi niin myös kyseiselle radalle.

Jos ohjastaja tai henkilö, joka osallistuu päivän kilpailutoimintaan ja jolla on ajolupakortti, aiheuttaa päihtyneenä häiriötä kilpailupaikalla, niin hänet voidaan tuomita vähintään yhden kuukauden kilpailukielltoon häiriön asteesta riippuen. Raskauttavaksi on katsottava, jos esiintyy alkoholin vaikutuksen alaisena varikkoalueella.

Häiriön tuottamisesta ja humalan asteesta riippuen ylärjaksi suositellaan kolmen vuoden kilpailukielltoa. Käytännössä tämän pituiset kilpailukiellot käsitellään Suomen Hippoksen sääntövaliokunnassa.

Mikäli rikkeen tehneellä ei ole ajolupaa, on käytettävä rangaistuksena karkean rangaistuksen suuruista sakkoa, kuitenkin vähintään 100 euroa.

46020 Huumaavan aineen vaikutuksen alaisena esiintyminen

Jos kilpailuajana kilpailualueella kilpailuun osallistuvan ohjastajan, valmentajan tai hevosenhoitajan antama huumenäyte on positiivinen, hänet on määrättävä kilpailukielltoon. Suomen Hippoksen hallitus päättää kilpailukiellon pituuden.

Huumausaineen käyttö on rangaistava teko. Kun on aihetta epäillä kilpailualueella henkilöä rikoksesta, tulee asiasta ilmoittaa poliisille.

46030 Myöhästynyt alkometri-puhalluskoe

Jos jälkikäteen huomataan, että ohjastaja on päässyt ajamaan ilman puhallutusta, hänelle määrätään 100 euron sakkorangaistus. Tämän jälkeen puhalluskokeen suoritettuaan ohjastaja voi ohjastaa seuraavissa lähdöissä.

46040 Myöhästynyt ohjastajanvaihdos, alkometer

Jos alkoholin määrä on alle 0.3 promillea, päättää kilpailutuomaristo ohjastajan kilpailukuntoisuudesta. Mikäli tuomaristo katsoo ohjastajan kykenevän osallistumaan kilpailuun, ei ohjastajaa rangaista.

Alkometrin osoitettua 0.3 promillea, mutta alle 0,5 promillea, joudutaan tekemään ohjastajanvaihdos ja poisjäävää ohjastajaa rangaistaan 100 euron sakolla/kilpailupäivä.

47 §

47010 Puutteellinen valjastus tai varusteet

Huolimatta ohjastajan, valmentajan ja valvontahenkilöiden tekemistä tarkastuksista, radalla esiintyy kilpailuajana valjakoita, joiden valjastus tai varusteet ovat puutteelliset.

Jos tällainen puute havaitaan ennen lähtöä, on se korjattava ja valjakko saa osallistua lähtöön, vasta kun korjaus on tehty. Jos lähtö valjastuksen korjaamisen vuoksi oleellisesti viivästyy, hevonen voidaan poistaa lähdöstä. Puutteellisesta valjastuksesta tai varusteista on ohjastajaa tai valmentajaa on rangaistava vähintään 10 euron sakolla.

Mikäli puutteellisesta valjastuksesta tai varusteista aiheutuu juoksun aikana haittaa, vaaratilanne tai sen todetaan aiheuttaneen hevosen vahingoittumisen, määrätään hevonen toipumisajaksi kilpailukielltoon ja ohjastajaa/valmentajaa rangaistaan 14 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida). Jos valmentajalla ei ole ajolupaa on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

Jos tuomariston määräämät kurasuojat puuttuvat, on rangaistuksen suuruus 10 euron sakko. Kurasuojien tulee olla irrotettavat ja muoviset

47020 Roikkuvat ohjaket

Mikäli juoksun aikana havaitaan, että valjakon ohjaket roikkuvat niin paljon (30 cm tai yli), että on mahdollisuus niiden sotkeutumisen käärypyörien keskioihin tai perässä tulevan valjakon jalkoihin, on ohjastajaa rangaistava 10 euron sakolla.

Jos roikkuvista ohjaksista aiheutuu vaaratilanne tai onnettomuus, on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

47030 Sääntöjen vastainen ajovitsa

Ohjastajan on varottava käyttämästä raveissa markkinoilla olevia ajovitsoja, jotka eivät ole ravikilpailusääntöjen mukaisia. Ajovitsan pituuteen lasketaan mukaan myös tupsu.

Jos ajovitsan pituuden ylitys (max 5 cm) tai painon ylitys on vähäinen, on rangaistus vähintään 20 euroa.

Jos ajovitsan pituuden ylitys (5-10 cm) tai painon ylitys on merkittävä, on rangaistus vähintään 100 euroa.

Jos ajovitsa todetaan tarkastuksessa selvästi sääntöjen vastaiseksi (esim. sääntöjen vastaisesti muunnelluksi), on ohjastajaa rangaistava sakkorangaistuksen lisäksi vähintään 7 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

47040 Sääntöjen vastainen valjastus tai apuvälineet

Sääntöjen vastainen valjastus tai sääntöjen vastaiset apuvälineet on korjattava ennen lähtöön osallistumista. Jos lähtö valjastuksen korjaamisen vuoksi oleellisesti viivästyy, hevonen voidaan poistaa lähdöstä.

Sääntöjen vastaisesta valjastuksesta tai sääntöjen vastaisista apuvälineistä on hevosen valmentajaa rangaistava vähintään 50 euron sakolla.

Jos selvää etua itselle tai haittaa kanssakilpailijoille voidaan osoittaa esiintyneen, on hevosen valmentajaa rangaistava karkean rangaistuksen suuruisella sakolla. Hevonen on vietävä kilpailueläinlääkärin tarkastukseen ja mikäli ilmenee, että sääntöjen vastaisesta apuvälineestä on aiheutunut hevoselle haittaa, on rangaistuksena edellä mainitun sakkorangaistuksen lisäksi vähintään 7 vrk:n kilpailukiello (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

47050 Ilman kypärää tai sääntöjen mukaista turvaliiviä ajaminen

Mikäli ohjastajalla ei ole raviradan kaviouralla verryteltäessä, ajettaessa tai ratsastettaessa kypärää tai sääntöjen mukaista turvaliiviä, määrätään ohjastajalle 100 euron sakkorangaistus. Kypärää on käytettävä myös varikkoalueella hevosta ohjastettaessa tai ratsastettaessa.

Kypärää on käytettävä satunnaisesti hevosta kaviouralla ohjastettaessa (esim. valmentajan osallistuminen voittajaseremonioihin ohjastajan ollessa estynyt). Satunnainen ohjastaminen ei edellytä turvaliivin käyttöä.

47060 Sääntöjen vastaiset kilpakärryt

Sääntöjen vastaisilla kilpakärryillä ei saa osallistua lähtöön, vaan kärryt on ennen lähtöä vaihdettava, ja ohjastajaa (vastuullista valmentajaa) on rangaistava ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla, kuitenkin vähintään 50 euron sakolla. Jos lähtö kärryjen vaihtamisen vuoksi oleellisesti viivästyy, hevonen voidaan poistaa lähdöstä.

Jos sääntöjen vastaisista kilpakärryistä syntyy vaaratilanne, niin vastuulliselle valmentajalle määrätään edellä mainitun sakkorangaistuksen lisäksi 14 vrk:n kilpailukiello (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

47070 Verryttely ilman voilokkia tai väärällä voilokilla

Kilpailuaikana ilman voilokkia verryttelyyn syyllistynyttä valjakkoa on rangaistava 10 euron sakolla. Mikäli sama rike toistuu samana kilpailupäivänä, on rangaistuksen suuruus 20 euron sakko. Ilman voilokkia oleva valjakko on heti toimitettava korjaamaan puute.

Kilpailuaikana väärällä voilokilla verryttelyyn syyllistynyttä valjakkoa on rangaistava vähintään 10 euron sakolla. Jos rike on selvästi tahallista tai tehty harhauttavassa mielessä, on rangaistus 14 vrk:n ajokiello (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Vertaa 50070 Väärä verryttely.

47080 Virheelliset kengitystiedot

Hevosen valmentajan on viimeistään kilpailupaikalla ilmoitettava varadan sisäänkirjoitukseen hevosen kengitystiedot.

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 60 minuuttia ennen lähdön esittelyä tai jos kysymyksessä on T-peliin kuuluva lähtö, viimeistään 60 minuuttia ennen T-pelin ensimmäisen kohdelähdön esittelyä.

Mikäli tieto kengittä ajamisesta ilmoitetaan määrättyä aikaa (60 min) myöhemmin, mutta kuitenkin ennen kyseisen lähdön

esittelyä, on rangaistus valmentajalle 50 euron sakko. Suurkilpailujen karsintalähdöissä ja finaalissa sakko on 100 euroa.

Mikäli lähdön jälkeen käy ilmi, että valmentajan ilmoittama kengitystieto on virheellinen tai se ilmoitetaan vasta esittelyn jälkeen, on rangaistus valmentajalle 150 euron sakko. Suurkilpailujen karsintalähdöissä ja finaalissa sakko on 300 euroa.

47090 Valmentajan vastuun laiminlyönti

Ilman kenkiä kilpaileminen on kielletty 15.11.-15.3. välisenä aikana. Ilman kenkiä ei saa ajaa kaksivuotiailla lämminverisillä eikä enintään kolmevuotiailla suomenhevosilla. Mikäli esittelyyn tultaessa tai esittelyn jälkeen havaitaan, ettei hevosella ole kaikki kengät jalassa, jää hevonen lähdöstä pois.

Jos kilpailun jälkeen havaitaan, että hevonen kilpaili ilman kenkiä, suoritus mitätöidään, palkintoa ei makseta ja valmentajalle määrätään karkea, vähintään 300 euron sakko ja mahdollinen ajo-/kilpailukiello. Hevosen hylkääminen ei vaikuta tolopeleihin.

Jos kaviosta tulee kavionpohjan kulumisesta johtuen verta startin jälkeen tai kavion pohja on muutoin selvästi puhjennut ja kilpailueläinlääkäri kengittäjää kuultuaan arvioi tämän muutoksen johtuvan liiasta kavion kulumisesta, määrätään valmentajalle 300-500 euron sakko tuottamuksen asteesta/vakavuudesta riippuen ja hevoselle 10-20 vrk:n kilpailukiello. Hevonen voidaan määrätä harkinnan mukaan myös eläinlääkärin tarkastukseen ennen kilpailukiellon purkua.

48 §

48010 Epäasiallinen ajoasu

Jos ohjastajan ajoasu poikkeaa sääntöjen vaatimuksista, mutta ei ole ajoturvallisuutta vaarantava, on ohjastajaa rangaistava vähintään 10 euron suuruisella sakolla.

Jos tällainen ajoasun käyttö on toistuvaa, voidaan ohjastaja määrätä korjaamaan sääntöjen vastaisuudet (puhtaus) ennen osallistumista seuraavaan lähtöön.

48020 Väärät kilpailuvärit

Väärät kilpailuvärit tai ohjelmatiedoista poikkeavat kilpailuvärit on saatettava kilpailuaikana hyvissä ajoin ennen lähtöä kilpailuomarin tietoon. Ellei värejä ole aikaisemmin rekisteröity Suomen Hippoksessa, on rekisteröinti-ilmoitus täytettävä ennen lähtöä.

Väärästä kilpailuväreistä ei rangaista, ellei voida osoittaa, että kyseessä on systemaattinen rekisteröinti-ilmoituksen laiminlyönti, jolloin rangaistus on 10 euron sakko/kilpailupäivä.

49 §

49010 Esittelystä myöhästyminen

Mikäli valjakko saapuu esittelyyn niin paljon myöhästyneenä, että se ei ehdi paikalleen jonoon, on ohjastajaa tai vaihtoehtoisesti omistajaa/valmentajaa rangaistava 10 euron sakolla, paikallisraveissa varoituksella.

Jos myöhästyminen on nähtävissä, on siitä ilmoitettava lähdönjärjestäjälle, joka päättää, sallitaanko myöhästyminen kyseisen syyn takia. Mahdollisesti lieventävinä tekijöinä tuomariston on huomioitava osallistuminen edellisen voittajaesittelyyn, lyhennetty verryttelyaika yms.

Mikäli voidaan osoittaa, että myöhästyminen on tahallista tai johtuu välinpitämättömyydestä tai laiminlyönnistä, on sakon

suuruus 30 euroa.

Ohjastajan on kaikissa myöhästymistapauksissa otettava yhteys lähdönjärjestäjään ja ilmoitettava myöhästymisen syy. Ellei ohjastaja ilmoita myöhästymisen syytä, myöhästymisen katsotaan tahalliseksi.

49030 Väärä esittely

Esittelyssä tervehtiminen on ensimmäinen kontakti lähtöön osallistuvan ohjastajan ja kilpailutuomariston välillä. Kilpailutuomariston kannalta tervehtiminen palvelee myös tunnistamista.

Kevyt pään kääntö 1-2 sekunnin ajaksi tuomaritornin suuntaan on riittävä tervehtiminen.

Mikäli valjakko ajaa esittelyssä selvästi verryttelysääntöjen vastaista nopeutta, eikä kyseessä ole pyrkimys välttää esittelystä myöhästymistä, on valjakkoa rangaistava varoituksella.

Lähdönjärjestäjän ja kilpailutuomariston velvollisuutena on varmistaa, että virheellinen numero korjataan ennen lähdön tapahtumista.

Mikäli valjakko on esittelyssä sille kuulumattomalla paikalla eikä kyseessä ole yritys välttää esittelystä myöhästymistä, on valjakkoa rangaistava 30 euron sakolla.

49040 Reipasvauhtisen verryttelyn laiminlyönti

Esittelyn jälkeen kilpailijan pitää suorittaa lyhyt reipasvauhtinen verryttely. Mikäli ohjastaja laiminlyö edellä mainitun verryttelyn, on häntä puhuteltava. Mikäli rike toistuu, on rangaistuksen suuruus 10 euroa.

Autolähdön harjoituslähtöön osallistuminen katsotaan reipasvauhtiseksi verryttelyksi. Mikäli valjakko ei ole suorittanut reipasvauhtista verryttelyä, se voidaan siihen velvoittaa kuulutamalla.

50 §

50010 Avustajan väärä käyttäminen

Mikäli valjakko käyttää avustajaa ilman päälähtettäjän tai lähtettäjän lupaa, on rangaistuksena varoitus. Jos avustaja ei ole poistunut ”valmis”-komennolla, ohjastajaa rangaistaan lievän rangaistuksen suuruisella sakolla.

Jos avustajan käyttö aiheuttaa häiriötä toiselle valjakolle, lähtö on palautettava ja ohjastajalle on annettava lähdön uusinnan aiheuttamisen suuruinen sakko.

Avustajaa voidaan luvalla käyttää myös autolähdössä hevosen kääntämisessä kokoontumisalueelle.

50020 Hevonen ei toimi lähdössä

Jos hevonen on niin vaikeasti hallittava, että se poistetaan päälähtettäjän ja/tai kilpailutuomariston toimesta, on se määrättävä koelähtöön.

Jos ohjastaja pyytää hevosensa poistamista, ei hevoselle eikä ohjastajalle anneta rangaistuksia.

50030 Hevonen vaarallinen kanssakilpailijoille

Mikäli hevonen verryttelyssä, lähdössä tai juoksun aikana osoittaa kanssakilpailijoilleen vaaralliseksi, vaikka sen ohjastaja on tehnyt kaiken voitavansa vaaratilanteen estämiseksi, on hevonen määrättävä koelähtöön. Lisäksi hevoselle voidaan määrätä kilpailukiello.

50040 Hevosen luovuttaminen päihtyneelle tai kilpailukiellossa olevalle tallialueella ja 50050 Hevosen luovuttaminen alaikäiselle tallialueella taitamattomalle

Mikäli voidaan osoittaa, että ohjastaja tai valmentaja on luovuttanut hevosen kilpailualueella päihtyneelle, kilpailukiellossa olevalle, alle 16-vuotiaalle tai taitamattomalle henkilölle, on rikkeen tehnyttä rangaistava 100 euron sakolla.

Toistuva hevosen luovuttaminen alle 16-vuotiaalle, taitamattomalle, kilpailukiellossa olevalle tai päihtyneelle katsotaan karkeaksi välinpitämättömyydeksi (myös vakuutussääntöjä kohtaan) ja syyllinen voidaan asettaa vähintään 14 vrk:n kilpailukielltoon ja lisäksi määrätään 100 euron sakko.

50060 Lähdön viivästyttäminen

Kilpailijoiden on oltava lähtöpaikalla tasoitusajoissa viimeistään 15 sekuntia ennen lähtöä. Mikäli valjakko saapuu lähtöpaikalle määrättyä ajankohtaa myöhemmin, on rangaistuksena 20 euron sakko.

Jos hevonen ei ryhmälähdössä käänny kilpailusuuntaan, käytetään tätä koodia. Toisesta uusinnasta hevonen poistetaan ja määrätään koelähtöön.

Mahdollisia syitä rangaistukseen ovat: huonokuntoisten varusteiden korjaaminen, lisävarusteiden ”asennus”, verryttelyajo radan kaukaisimmassa kolkassa, takaisin kutsutun lähdön jälkeen tarpeeton viivytys paluussa lähtöpaikalle, tarpeettoman kauas ajaminen ja tarpeeton viivytys paluussa lähtöpaikalle yms.

Tuomariston on kuitenkin selvítettävä, onko varuste tai kenkäricon synnä huolimattomuus vai kilpailutilanteesta sattunut tapaturma. Jälkimmäisessä tapauksessa ei ohjastajaa rangaista. Jos viivästyttäminen on tahallista (esim. sopimaton vauhti, erittäin huonokuntoiset varusteet), on sakon suuruus 40 euroa.

Jos varusteista, valjastuksesta tai muusta vastaavasta syystä johtuen on nähtävissä lähdön oleellinen viivästyminen, tuomaristolla on oikeus harkintansa mukaan poistaa hevonen lähdöstä.

50070 Väärä verryttely

Verryttelysääntöjen vastainen verryttely osoittaa piittaamattomuutta ja siihen syyllistynyttä ohjastajaa tai valmentajaa on rangaistava 10 euron sakolla. Jos sääntöjen vastaisesta verryttelystä aiheutuu häiriötä muille valjakkoille tai jos siitä syntyy uhkaava vaaratilanne, on sakon suuruus 20 euroa.

Voittajaseremonioiden, lähdön harjoituksen tms. häiritsemiseen syyllistynyttä verryttelevää valjakkoa on rangaistava 20 euron sakolla.

Hylätyllä tai kilpailueläinlääkärin poistamalla hevosella ei saa enää verrytellä kilpailuajana. Sama koskee myös jo kilpailusuurituksensa päättänyttä hevosta, joka ei osallistu samana päivänä enää toiseen lähtöön.

Kilpailuajana hevosta saa verrytellä radalla henkilö, jolla on voimassa oleva ajolupa, rajoitettu ajo-oikeus tai valmentajalisanssi (vain itse valmentamaansa hevosta) ja joka ei ole kilpailukiellossa. Rangaistus rikkeen tehneelle on karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

51 §

51010 Lähdön uusinnan aiheuttaminen

Mikäli valjakko ylittää ennen aja-komentoa lähtölinjan siten, että hevosen rinta on komennon ensimmäisellä kirjaimella lähtölinjan etupuolella, sulkee toiselta valjakolta lähtöradan, volttaa toisia häiriten tai syyllistyy väärin johdettuun volttiin,

on lähtö kutsuttava takaisin ja rikkeen tehnyttä on rangaistava ohjeellisen rangaistuksen suuruusella sakolla. Totoraveissa sakon suuruus on vähintään 20 euroa.

51030 Poisjäänti – lähdön uusinnat

Toisesta lähdön uusinnasta johtuva poisjäänti kirjataan tällä koodilla. Tällaisessa tapauksessa on ensimmäisen lähdön uusinnan aiheuttajan tiedettävä syyllistyneensä lähdön uusintaan ennen uutta lähtöyritystä.

A) Kun ohjastaja aiheuttaa kaksi kertaa lähdön uusinnan, poistetaan lähdön uusinnat aiheuttanut valjakko lähdöstä ja rangaistuksena on ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko tuplattuna. Totoraveissa sakon suuruus on vähintään 40 euroa.

Kokonaisrangaistukseksi ohjastajalle kahdesta lähdön uusinnan aiheuttamisesta määrätään rangaistukset 51010 + 51030.

B) Jos hevonen on toimimaton jo 1. lähtöyrityksessä, ja ohjastaja silti yrittää uudelleen, määrätään toisesta lähdön uusinnan aiheuttamisesta hevoselle koelähtövaatimus 50020.

Kokonaisrangaistukseksi tässä tapauksessa määräytyvät rangaistukset 51010 + 50020 ja koelähtövaatimus hevoselle. Koodia 51030 ei siis tässä tapauksessa käytetä.

51040 Volttauksen hidastelu

Yleinen virhe volttauksessa on, että volttaa johtava valjakko ei ole lähtölaskennan sanalla ”kaksi” sääntöjen määräämässä paikassa vaan myöhässä. Tällöin muut lähtökarsinan hevoset eivät saa häiriötöntä lähtöä. Tällaisessa tapauksessa rikkeen tehnyttä on rangaistava palkintotasotaulukon lievän rangaistuksen suuruusella sakolla.

Samansuuruinen rangaistus on tuomittava valjakolle, joka ”valmis”-komennon jälkeen jättäytyy parinsa rinnalta taaemmaksi kuin tämän voilokin etureuna ja aiheuttaa täten takanaan olevalle valjakolle ahtautta kääntymisvaiheessa.

51050 Väärä lähtörata

Mikäli valjakko ei lähde sille sääntöjen mukaan kuuluvalta lähtöradalta ja aiheuttaa kanssakilpailijalle lievää häiriötä tai saavuttaa itselleen lievää etua, mutta ei oikeuta lähdön uusintaan, on rikkeen tehnyttä rangaistava palkintotasotaulukon lievän rangaistuksen suuruusella sakolla.

51060 Väärä volttaus

Koodia on käytettävä lähinnä tapauksissa, joissa valjakko käyttää huonosti volttauksiltaan (ns. pyöristäminen), volttaa nykien eli nopeasti rytmiä vaihdellen, ajaa kiinni toiseen valjakkoon, vaihtaa volttauksen aikana häiritsevästi kaistaa painamalla vieressä olevaa valjakkoa tai jos hevonen ryöstäytyy ajajansa hallinnasta ja häiritsee kanssakilpailijoiden volttauksia, on rangaistus lievän/ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko häiriön tai saavutetun edun asteesta riippuen.

52 §

52010 Harjoituslähdön viivästyttäminen/häirintä

Mikäli valjakko aiheuttaa toiminnallaan sen, että auton taakse kokoontuneet hevoset joutuvat järjestäytymään uudelleen, on rangaistuksena 20 euron sakko. (vrt 50060: Lähdön viivästyttäminen) Mikäli valjakko lähestyy liikkeellä olevaa lähtöautoa etupuolelta, on rangaistuksena 20 euron sakko.

52020 Heijaava lähtö

Autolähetys

Jos eturivin valjakko käyttää ”lentävää lähtöä” eli jättäytyy lähestyttäessä lähtölinjaa ja kiihdyttää ennen lähtölinjaa lähtöauton siivekkeiden tuntumaan, on rangaistuksena lähdön uusinnan suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 20 euroa.

Lähtö pitää palauttaa, jos selvää häiriötä on esiintynyt tai saatu hyöty on hyvin selkeä.

Linjalähetys

Jos eturivin valjakko käyttää ”lentävää lähtöä” eli jättäytyy lähestyttäessä noin 20 metrin linjaa ja kiihdyttää ennen kyseistä linjaa muiden valjakoiden tuntumaan ja saa siitä osoitettavaa etua tai häiriö muille on selkeä, on lähtö palautettava. Rangaistus heijaavasta lähdöstä on lähdön uusinnan suuruinen sakko.

52030 Jättäytyminen

Autolähetys

Jos valjakko jättäytyy eturivistä omalta paikaltaan takariviin enemmän kuin puoli hevosenmittaa eturivin hevosten rintamasta voilokin etureunaan, on rangaistuksena palkintotasotaulukon ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko, vähintään 20 euroa.

Jos valjakon takana ei ole hevosta, on rangaistus lievän rangaistuksen suuruinen sakko.

Jos valjakko on tahattomasti ja selvästi jäänyt pois joukosta, ohjastajaa ei rangaista.

Lähtö pitää palauttaa, jos selvää häiriötä on esiintynyt tai saatu hyöty on selkeä.

Valjakon tulee olla määrätyllä paikallaan viimeistään 100 metriä ennen lähtölinjaa. Jos on käynyt omalla paikallaan ja jää tämän jälkeen hitaana lähtijänä siivekkeistä valjakkoa ei rangaistata. Hyötymistarkoituksessa ei tässäkään tapauksessa saa jättäytyä ja päästä näin esim. kääntämään aikaisemmin sisäänpäin.

Linjalähetys

Valjakoiden tulee seurata viidennen radan valjakon etenemistä kohti noin 20 metrin linjaa. Jos valjakko jättäytyy eturivistä omalta paikaltaan takariviin enemmän kuin valjakon verran, on rangaistuksena lievän rangaistuksen suuruinen sakko.

Lähtö pitää palauttaa, jos selvää häiriötä on esiintynyt tai saatu hyöty on selkeä.

52040 Lähdön uusinnan aiheuttaminen

Autolähetys

Kun valjakko ohittaa siivekkeet enemmän kuin pään mitalla, sulkee toisen valjakon lähtöradan, saavuttaa selvää etua, aiheuttaa häiriötä ottamalla väärän lähtöradan tai jättäytymällä aiheuttaa takarivin hevoselle lähtöradan vaihtotarpeen, on lähtö uusittava. Rangaistus on ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko. Totoraveissa sakon suuruus on vähintään 20 euroa.

Linjalähetys

Lähtö uusitaan, kun valjakko on enemmän kuin puolen valjakon verran edellä muuta rintamaa ennen noin 20 metrin linjaa.

Muilta osin lähdön uusinnan perusteet ovat samat kuin autolähetyksessä.

52050 Poisjäänti – lähdön uusinnat

Toisesta lähdön uusinnasta johtuva poisjäänti kirjataan tällä koodilla. Kaksi kertaa lähdön uusinnan aiheuttanut valjakko poistetaan lähdöstä ja rangaistuksena on ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko tuplattuna. Totoraveissa sakon suuruus on vähintään 40 euroa.

Tällaisessa tapauksessa on ensimmäisen lähdön uusinnan aiheuttajan tiedettävä syyllistyneensä lähdön uusintaan ennen uutta lähtöyritystä.

52060 Lähtöauton väärä lähestyminen

Jos valjakko on 30 sekuntia ennen lähtöä lähtöauton etupuolella ja aiheuttaa lievää häiriötä, on rangaistus lievän rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 10 euroa. Jos valjakon kääntyminen kilpailusuuntaan aiheuttaa huomattavaa häiriötä, lähtö on uusittava (rangaistus koodilla 52040).

52070 Väärä lähtörata

Mikäli valjakko pakottaa väärällä lähtöradallaan toisen valjakon lähtemään muulta kuin omalta paikaltaan (esim. takarivissä) tai saavuttaa itselleen etua, mutta häiriö ei ole lähdön uusinnan arvoinen, on rikkeen tehnyttä ohjastajaa rangaistava vähintään lievän rangaistuksen suuruisella sakolla.

Selvässä häiriö- tai hyötytapauksessa lähtö tulee palauttaa.

54 §

Sääntöjen mukainen kaista-ajo

Kilpailuissa on ajettava täysiä ajokaistoja. Johtavaa hevosta on ajettava niin, että kilpäkärryn vasen pyörä kulkee lähempänä kuin puolen kärryn leveyden päässä radan sisäreunasta.

Kilpailutuomaristo voi rata- tai sääolosuhteiden niin edellyttäessä määrätä tähän poikkeuksen, jolloin sisäradalla ohittaminen on kiellettyä. Sisäradan käyttämättä jättämisestä ei silloin rangaista, ellei toisille aiheuteta etua tai haittaa.

Juoksun aikana kilpailija ei saa kaistanvaihdoin, ahdistamalla tai muulla tavoin häiritä, viivyttää tai estää toisia kilpailijoita. Kilpailija ei saa jättää toisen eduksi sitä ajokaistaa, joka kilpailijalla on tai muulla tavoin antaa toiselle kilpailijalle etua. Edellä juoksevan hevosen saa ohittaa joko sisäpuolelta tai ulkopuolelta, jos ohitukseen on riittävästi tilaa eikä toisia kilpailijoita häiritä. Tarkoituksellisesti toiselle etua antanutta ohjastajaa on rangaistava.

Loppusuoralla kaistaa saa vaihtaa vain, jos siitä ei aiheudu vaaratilannetta tai häiriötä kanssakilpailijoille. Kilpailija ei saa siirtyä pois siltä ajokaistalta, joka sillä oli loppusuoran alussa, ellei sillä ole edellään ketään estämässä sen vauhtia tai ellei se laukkaamalla häiritse muita.

Loppusuoralle merkittyä sisäradan sisäpuolella olevaa kaistaa, eli open stretch -kaistaa saa käyttää kaista-ajossa vain loppusuoralla. Loppusuoralla johtava valjakko ei saa siirtyä johtasemasta open stretch -kaistalle. Siirtyminen aiheuttaa hylkäyksen. (vrt 57.1. poikkeus, jos painetaan open stretchille)

Kilpailija ei saa:

- koettaa saada toisia kilpailijoita siirtymään ajokaistaltaan tai vaihtamaan ajoasetelmia
- liian nopealla hiljentämisellä aiheuttaa vaaratilanteita
- voimakkaasti hiljentävällä hevosella siirtyä sisäänpäin tai ulospäin, jos sillä aiheutetaan häiriötä muille kilpailijoille

Juoksun aikana kilpailija ei saa ylittää tahallisesti radan reunoja. Radan reunuksen sisäpuolelle ajaminen on sallittua vaaratilanteen tai häiriön välttämiseksi. Kyseessä ei saa olla edun antaminen kanssakilpailijoille.

54010 Sääntöjen vastainen kaista-ajo

Lievä/ohjeellinen/karkea sakko

Sääntöjen vastaisessa kaista-ajossa ohjastaja vaihtaa kaistaa sisäänpäin tai ulospäin, varaa useampaa kaistaa, ahdistaa, painaa tai nostaa siten, että siitä aiheutuu häiriötä toisille valjakkoille. Sääntöjen vastaista kaista-ajoa on myös, jos ohjastaja ei pyri ajamaan sääntöjen mukaista kaistaansa, vaan antaa valjakon ajau-

tua sisäänpäin tai ulospäin siten, että siitä syntyy etua itselle tai toisille valjakolle tai valjakko ajautuu pois merkityltä kaviouralta.

Loppusuoralla lähtöä johtava hevonen ei saa siirtyä Open Stretch -kaistalle. Muut lähdön valjakot voivat siirtyä Open Stretch -kaistalle ja siirtyä siltä pois muita valjakkoita häiritsemättä.

Kaistaa vaihtava valjakko on ensisijaisesti vastuussa sääntöjen mukaisesta kaistanvaihdosta (sisäänpäin tai ulospäin) ja rikkeen tehnyttä on rangaistava rikkeen merkityksen ja vaikeavuuden mukaisesti. Kaistaa vaihtavan tulee arvioida oma vauhtinsa ja riittävä tila kanssakilpailijoihin, jotta kaistanvaihto ei aiheuta häiriötä.

Kaistanvaihdon saa aloittaa, kun ohitettavan hevosen etujalat ovat ohittavan valjakon kärrynpyörien takapuolella. Tällöin ohitettava ei saa enää vauhtiaan kiihdyttämällä estää ohittavaa valjakkoa siirtymästä ohitettavan valjakon ajokaistalle. Ohitettava voidaan silloin myös rangaista kiinniajosta (54060).

Sääntöjen vastaisesta kaista-ajosta määrätään sakkorangaistus silloin, kun rike on aiheuttanut selvää häiriötä tai vaaraa, mutta se ei ole ollut vaikutukseltaan vakava tai sillä ei ole ollut selvästi nähtävää merkitystä tulojärjestykseen tai perusteita hylkäykselle. Sakkorangaistusta voidaan käyttää myös, jos ohjastaja ei ole riittävästi huomioinut muiden kaista-ajojen, vaan on ajautunut ahtaaseen rakoon.

54020 Sääntöjen vastainen kaista-ajo, karkea

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Karkeassa sääntöjen vastaisessa kaista-ajossa ohjastaja aiheuttaa toiselle valjakolle vakavaa häiriötä, mutta rikkeellä ei ole perusteita hylkäykseen tai sijoituksen siirtämiseen.

Kaista-ajon seurauksena voi häiritylle valjakolle aiheutua laukka, voimakas hidastamis- tai väistämistarve, juoksuasetelman selkeä heikentyminen, radalta poistuminen tai muu vakava kilpailuun vaikuttava häiriö.

Tätä koodia käytetään, jos kaista-ajolla on tulojärjestykseen (tototulokseen) selkeästi osoitettava vaikutus. Tässä tapauksessa valjakko nousee tai laskeutuu viimeisessä kaarteessa tai loppusuoralla omalta radaltaan niin, että kaistanvaihto mahdollistaa etua saavan valjakon pääsyn totokolmikkoon.

Ajokielto 28 - 21 vrk + karkea sakko

Raskauttavaksi tulkitaan, jos rikkeen tekijä on aiheuttanut häiriön törkeällä huolimattomuudella tai välinpitämättömyydellä, rike on ollut pitkäaikaista tai toistuvaa, häiriö on kohdistunut useisiin valjakoihin tai jos rikkeessä on ennalta arvaamattomia piirteitä, joihin muut ohjastajat eivät ole pystyneet varautumaan.

Raskauttavaa on myös, jos rikkeen seurauksena syntyy fyysisiä vammoja ohjastajille/hevosille tai merkittäviä esinevahinkoja. Tällöin tulee kuitenkin huomioda ensisijaisesti rikkeen vakavuus seuraamuksineen (syyllisyyden aste ja syy-yhteys). Karkeimmissa tapauksissa voidaan käyttää myös koodia 54030 ja hylätä valjakon juoksu.

Ajokielto voidaan lyhentää 21 vrk:een, jos katsotaan, että tapahtumaan liittyy lieventäviä seikkoja. Käytettäessä 21 vrk:n ajokieltoa, pitää lievennyksen syy selvittää erikseen valvojareportissa.

54030 Sääntöjen vastainen kaista-ajo, hylkäys tai sijoituksen siirto

Hylkäys/ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Kilpailutuomaristo voi hylätä hevosen suorituksen rikkeen tapahtumapaikasta riippumatta, kuitenkin pääsääntöisesti noin viimeisen 500 metrin aikana, jos rikkeen tekijä tekee karkean

sääntöjen vastaisen kaistanvaihdon, jolla aiheutetaan vakavaa häiriötä toiselle valjakolle. Suoritus voidaan hylätä myös, jos kaistanvaihdon tarkoituksena on selkeä tahallinen edun antaminen kanssakilpailijalle.

Juoksu hylätään myös, jos valjakko siirtyy suljetulta radalta vapaalle radalle tai häiritsee kaistanvaihdoilla karkeasti yhtä tai useampaa kanssakilpailijaa siten, että valjakko saa rikkeen seurauksena selvästi etua tulojärjestyksessä tai häirityn valjakon sijoituksen maalissa voidaan osoittaa tai arvioida rikkeestä joutuksen selvästi heikenevän.

Hylkäys, ajokielto 28 - 21 vrk + karkea sakko

Raskauttavaksi tulkitaan, jos rikkeellä saavutetaan etua ja lisäksi häiritään karkeasti toisia valjakkoja. Ajokielto voidaan lyhentää 21 vrk:een, jos katsotaan, että tapaukseen liittyy lieventäviä seikkoja. Käytettäessä 21 vrk:n ajokieltoa, pitää lievennyksen syy selvittää erikseen valvojaraportissa.

Sijoituksen siirto, ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Mikäli kilpailija loppusuoralla tekee rikkeen yhtä tai useampaa kanssakilpailijaa häiriten ja saa siitä etua, voidaan hevosen sijoitusta hylkäämisen sijaan siirtää.

Jos rike vaikuttaa tulojärjestykseen siten, että voidaan osoittaa kärsineen osapuolen menettäneen häiriön seurauksena paremman sijoituksen suhteessa häiritsijään, siirretään rikkeen tehnyt valjakko tulojärjestyksessä välittömästi häirityn hevosen tai häirittyjen hevosten taakse. Häiritsevällä valjakolla tulee olla vapaa rata edetä. Sijoituksen siirtoa käytetään vain loppusuoralla tapahtuneista rikkeistä, joissa katsotaan häiriön olevan niin vaikuttava, että tulojärjestys ilman rikettä olisi ollut kyseisen valjakon osalta toisenlainen. Häiriö ei kuitenkaan ole niin suuri, että valjakko hylättäisiin.

Tuloksiin kirjataan s-kirjain, uusi sijoitus ja sama aika kuin heikoimman sijoituksen saaneella häirityksi tulleella valjakolla. Jos häirityn valjakon juoksu hylätään häiriön seurauksena, merkitään hylkäys (hyl) myös häiriön aiheuttajalle.

Radalta poistuminen

Hevosen juoksu hylätään (hrp), kun hevosen kaikki jalat ylittävät radan reunuksen tai valjakko saa etua kanssakilpailijoihin nähden radan reunuksen ylittäessään tai radalta poistuessaan. Jos hevonen on laukan takia vaaratilanteen välttämiseksi ajettu turvakaistalle, ei se saa enää palata takaisin radalle, jos se aiheuttaisi palatessaan häiriötä muille valjakkoille.

Hevosen juoksua ei hylätä, jos hevonen vaaratilanteen välttämiseksi tai toisen valjakon sääntöjen vastaisen ajon takia on pakotettu hetkellisesti ylittämään radan reunuksen kanssakilpailijoihin nähden etua saavuttamatta.

Radalta poistumisen takia hylätylle valjakolle ei anneta rangaistusta, jollei tapauksessa ole syntynyt häiriötä muille valjakkoille.

Häiriötä aiheuttaneita rangaistaan koodin 54010 tai 54020 mukaisesti.

54040 Häiritsevä hidastaminen

Lievä/ohjeellinen/karkea sakko

Mikäli valjakko hidastaa vauhtia lyhyehkön matkan kuluessa pyrkien parantamaan juoksuasemaansa ilman, että selviä väsymyksen merkkejä on havaittavissa, on rikkeen tehnyttä rangaistava häiriön vaikuttavuudesta riippuen.

Ohjastajaa rangaistaan häiritsevistä hidastamisesta, jos hidastamisen takia toisten valjakoiden on vaihdettava kaistaa tai rike aiheuttaa muuta selvää häiriötä toisille valjakkoille. Rangaistusta annettaessa tulee huomioda hidastuksen yllätyksellisyys ja takana ajavien mahdollisuus reagoida hidastukseen.

54050 Häiritsevä hidastaminen, karkea

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Jos hidastaminen on ennalta arvaamatonta, jolloin muut takana ajavat valjakot eivät kykene reagoimaan hidastukseen ja sen seurauksena syntyy vakava häiriö, joka heikentää selvästi muiden valjakkojen kilpailusuoritusta, rangaistaan rikkeen tekijää häiriön suuruudesta ja vaikuttavuudesta riippuen ajokiellolla.

Ajokielto 28 - 21 vrk + karkea sakko

Raskauttavaksi tulkitaan, jos hidastamisen seurauksena syntyy henkilö-, hevos- tai esinevahinko tai muu vakavampi useamman valjakkoon kohdistuva häiriö.

Ajokieltoa voidaan lyhentää 21 vrk:een, jos katsotaan, että tapahtumaan liittyy lieventäviä seikkoja. Käytettäessä 21 vrk:n ajokieltoa, pitää lievennyksen syy selvittää erikseen valvojaraportissa.

54060 Kiinniajo

Lievä/ohjeellinen/karkea sakko

Ohjastajan on hallittava valjakkonsa siten, että toisen takana ajettaessa hevonen ei lyö polviaan edellä ajavan ohjastajan selkään, tönä turvallaan edellä ajavan kypärään tai lyö jalkaansa edellä ajavan tai ohittaneen valjakon pyörään, kärryihin tai edessä menevän hevosen jalkoihin.

Häiriön vakavuudesta tai häiriön toistuvuudesta riippuen, on rangaistuksena sakkorangaistus lievästä karkeaan.

Montessa kiinniajot edellä ajaviin katsotaan pääsääntöisesti karkeiksi rikkeiksi (54070).

54070 Kiinniajo, karkea

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Rangaistusta käytetään, mikäli kiinniajon seurauksena syntyy toisen valjakon selkeä häiriintyminen ja häiriöllä on selvä vaikutus kilpailusuoritukseen.

Ajokielto 28 - 21 vrk + karkea sakko

Raskauttavaksi tulkitaan, jos rike syntyy törkeästä huolimattomuudesta/välinpitämättömyydestä tai kiinniajon seurauksena syntyy huomattava henkilö-, hevos- tai esinevahinko tai muu vakavampi useamman valjakkoon kohdistuva häiriö (syyllisyysaste ja syy-yhteys).

Ajokieltoa voidaan lyhentää 21 vrk:een, jos katsotaan, että tapahtumaan liittyy lieventäviä seikkoja. Käytettäessä 21 vrk:n ajokieltoa, pitää lievennyksen syy selvittää erikseen valvojaraportissa.

54230 Vahingon aiheuttaminen

Onnettomuustilanteessa vahingon aiheuttaneen hevosen ohjastajalle määrätään aina vähintään varoitus.

55 §

55030 Hevonen ei kilpailukuntoinen

Jos hevosen suoritus poikkeaa huomattavasti sen edellisistä kilpailuista huonompaan suuntaan tai sen saavuttama kilometri aika on reilusti heikompi kuin sen ennätys (yli 5 sekuntia/koelähtö vaatimukset), on syytä epäillä hevosen kilpailukuntoisuutta.

Tuomariston on pyrittävä selvittämään hevosen ohjastajalta tai valmentajalta, jos on olemassa ulkoisia tekijöitä, jotka ovat vaikuttaneet poikkeuksellisen huonoon suoritukseen (esim. kengän irtoaminen, valjasrikko, epäonnistunut ajotaktiikka).

Jos voidaan osoittaa, että hevonen ei ole kilpailukuntoinen, se määrätään koelähtöön.

Hevonen voidaan asettaa myös määräaikaiseen kilpailukielltoon ennen kuin se saa osallistua koelähtöön.

Tätä koodia käytetään myös silloin, kun eläinlääkärin esityksestä hevoselle vaaditaan terveystarkastus ennen seuraavaan kilpailuun ilmoittamista/seuraavaa kilpailua.

55040 Ohjastajan vastuun laiminlyönti

Ohjastaja on velvollinen keskeyttämään kilpailun, jos hevosessa on vahingoittumisen merkkejä tai hevonen on selvästi väsynyt. Keskeyttämisvelvollisuuden laiminlyönnistä ohjastajalle määrätään vähintään 200 € sakko.

56 §

Ajovitsan käyttö, hevoseen kohdistumaton ajotapa, epäurheilijamainen käytös, kielletty ajotapa, hevosen sopimaton käsittely

Hevosen käskemisen on aina oltava sääntöjen mukaista ja asiallista. Käskemisellä ei saa rasittaa hevosta liikaa. Hevosta, joka on väsynyt eikä todennäköisesti pysty parantamaan sijoitustaan, ei saa käskää.

Ajovitsaa saa kevyen merkinannon/kehottamisen lisäksi käyttää kevyeen käskemiseen. Kevyen käskemisen maksimimääränä on ajovitsalla tai ohjilla noin 5 kertaa.

Ohjastaja ei saa potkaista hevosta, käskää hevosta ajovitsan paksummalla päällä, lyödä hevosta nyrkillä eikä repiä ohjaksista. Ohjastaja saa pudottaa jalan kärryjen jalkatueltai vain käyttäköseen apuasioja.

Ohjastaja ei saa ottaa ohjaksia yhteen käteen ja vapaalla kädellä käskää hevosta ajovitsalla. Ajovitsaa ei saa liikuttaa sivusuunnassa kärryjen ulkopuolelle eikä ajovitsalla saa lyödä kärryihin eikä hevosen varusteisiin. Ajovitsaa on käytettävä niin, että hevonen ehtii reagoida aikaisempaan käskyyn eli käskysarjat ovat kiellettyjä.

Hevoseen kohdistuvista ajotaparikkeistä ilmoitetaan kilpailueläinlääkärille. Kilpailueläinlääkärin tai eläinlääkärin avustajan on tarkastettava kyseessä oleva hevonen kilpailuajana. Hevoseen jääneet akuutit jäljet aiheuttavat rangaistuksen uudelleenarviointia.

Mikäli kilpailujen eläinlääkäri katsoo, että hevosen kohtelussa on rikottu eläinsuojelulainsäädäntöä, asiasta on ilmoitettava viipymättä poliisi- tai eläinsuojeluviranomaiselle.

Toistuvat ajotaparikkeet samana kilpailupäivänä käsitellään yksittäisinä. Toistuvuus huomioidaan ajotaparikkeiden jatkuvassa seurannassa. Tuomaristolla on velvollisuus tiedottaa ohjastajalle annettu ajotaparangaistus heti lähdön jälkeen, viimeistään ennen kilpailupäivän seuraavaa starttia. Mahdolliset rangaistusten korotukset annetaan Hippoksessa.

Mikäli ohjastajalla on ajotaparangaistus viidessä edellisessä ajamassaan lähdössä, kaksinkertaistuu annettu sakkorangaistus lähdöissä, joiden ensimmäinen palkinto on alle 20 000 euroa. Sääntöjen mukainen kehottaminen ajovitsalla sallitaan maaliintulon, hylkäyksen tai keskeytyksen jälkeen vain vaaratilanteen välttämiseksi. Jos ajovitsaa käytetään muulloin kuin mainituissa tapauksissa, on seurauksena ajokielto.

Mikäli sääntöjen vastainen ajovitsan käyttö tapahtuu ohjastajan noustua pois kärryiltä tai kohdistuu hevosen päähän, on rike katsottava karkeaksi ja ajokiellon arvoiseksi.

Sääntöjenvastaisia ajovitsan käytön elementtejä ovat:

- käsky olkavartta nostaen, kyynärvartta kiertäen tai sivusuunnasta, jolloin käskyyn saadaan pitkä liikerata

- käsky ajovitsan ollessa taaksepäin tai väärinpäin, jolloin ajovitsan paksumpi pää tai kädensija osuu hevoseen
- ohjaksien yhteen käteen ottaminen ja vapaalla kädellä lyönti
- montessa hevosen päähän kohdistuneet käskyt tai lyönnit ajovitsalla
- huitominen, jossa ajovitsa osuu vieressä olevaan hevoseen tai sen ohjastajaan tai takana tulevaan hevoseen
- ajovitsan pitäminen poikittain, jolloin se voi estää / häiritä muita valjakoita
- jos ohjastaja on pudottanut jalan pois jalkatueltai tai käsi on pois ohjaslenkistä saadakseen tehostettua lyönnin voimakkuutta
- jos sääntöjen vastaiset käskyt kohdistuvat selvästi väsyneeseen tai haluttomaan hevoseen
- ohjaksilla tehty voimakas repäisy, joka näkyy hevosen päässä

56010 Ajovitsan sääntöjen vastainen käyttö

Mikäli ohjastajan todetaan käyttäneen ajovitsaa sääntöjen vastaisesti, on ohjastajalle määrättävä rangaistus. Ajovitsan ja ohjaksien käyttöä arvioidaan pääsääntöisesti lukumäärällisesti, mutta karkeimmissa tapauksissa jo yksikin kielletty tunnusmerkki voi aiheuttaa rangaistuskoodin 56030.

Ohjeellinen (vähintään 20 €)

- jos sääntöjen vastaisia käskyjä on enintään 3 kpl

Karkea (vähintään 100 €)

- jos sääntöjen vastaisia käskyjä on 4 tai 5 kpl

Ajokielto 14 vrk + ohjeellinen sakko (vähintään 20 €)

- jos sääntöjen vastaisia käskyjä on 4 tai 5 kpl ja ajo sisältää lisäksi ohjeelliseen sakkoon edellyttävän kielletyn ajotavan (kts. koodi 56050).

Siirtyminen koodiin 56020:

- jos sääntöjen vastaisia käskyjä on yli 5 kpl
- Jos sääntöjen vastaisia käskyjä on 4 tai 5 kpl ja jos ajotavasta havaitaan lisäksi muita erillisiä ajovitsan säännönvastaisia tunnusmerkkejä ja/tai ajo sisältää karkeaan sakkoon edellyttävän kielletyn ajotavan (kts. koodi 56050).

Mikäli eläinlääkärin tarkastuksessa havaitaan jälkiä, joiden voidaan osoittaa tulleen ajovitsan sääntöjen vastaisen käytön seurauksena Huom! katso erillinen ohje rangaistuksen korottamisesta).

56020 Ajovitsan sääntöjen vastainen käyttö, karkea

Ajokielto 21 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €):

- jos sääntöjen vastaisia käskyjä on 6-8 kpl
- jos sääntöjen vastaisia käskyjä on 4 tai 5 kpl ja jos ajotavasta havaitaan lisäksi muita erillisiä ajovitsan säännönvastaisia tunnusmerkkejä ja/tai ajo sisältää karkeaan sakkoon edellyttävän kielletyn ajotavan (kts. koodi 56050).

Ajokielto 28 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €):

- Jos sääntöjen vastaisia käskyjä on yli 8 kpl
- Jos sääntöjen vastaisia käskyjä on 6-8 kpl ja kpl ja jos ajotavasta havaitaan lisäksi muita erillisiä ajovitsan säännönvastaisia tunnusmerkkejä ja/tai ajo sisältää karkeaan sakkoon edellyttävän kielletyn ajotavan (kts. koodi 56050).
- jos sääntöjen vastainen ajovitsan käyttö tapahtuu ohjastajan noustua pois kärryiltä tai kohdistuu hevosen päähän
- jos ajovitsaa käytetään maaliintulon, hylkäyksen tai keskeytyksen jälkeen, eikä kyseessä ole vaaratilanteen välttämisen

Sääntöjenvastaiden käskyjen liiallisen määrän lisäksi pitää huomioida myös yksittäisinä tapauksina tapahtuneet raskauttavat tunnusmerkit. Aiemmin kerrotut esimerkit aiheuttavat pääsääntöisesti jo yksittäisinä tapauksina koodin 56030 mukaisen rangaistuksen.

56030 Hevoseen kohdistumaton ajotapa

Ohjeellinen (vähintään 20 €):

Ajotavassa, joka ei fyysisesti kohdistu hevoseen ohjastaja on pyrkinyt huutamalla, viheltämällä tai varusteisiin/aisaan/pyörään lyömällä vaikuttamaan hevosien suoritukseen. Häiritsevä äänen tuottaminen on kiellettyä ja rangaistavaa.

Yksittäisenä rikkeenä ohjastajaa rangaistaan ohjeellisen suuruusella sakolla (vähintään 20 €) ja jos siihen liittyy muuta säännönsäntäistä ajotapaa, se voidaan huomioda yhtenä rangaistavuuden tekijänä koodissa 56050.

56040 Epäurheilijamainen käytös

Karkea sakko (vähintään 100 €)

Jos epäurheilijamaisen käytöksen tarkoituksena on loukata toimihenkilöä, toista ohjastajaa, valmentajaa tai muuta kilpailutoimintaan osallistuvaa (keskustelussa käytetään loukkaavia/vihamielisiä sanoja tai se menee henkilökohtaisuuksiin), on rikkeen tehnyt rangaistava.

Epäurheilijamaisuudesta rangaistaan myös ohjastajaa, joka tahallisesti häiritsee kilpailutapahtumaa, esim. lähdön keskeyttämiseen pakottamisella (kääntää hevosensa vasten kilpailusuuntaan ja ajaa uhkaavasti toisia vastaan).

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €)

Tätä rangaistusta käytetään, kun epäurheilijamainen käytös jatkuu tai toistuu asiaan puuttumisen jälkeen tai uhka kohdistuu lisäksi ulkopuolisiin henkilöihin.

Lähdön keskeyttämiseen pakottamisesta rangaistaan tapahtuneen häiriön mukaisesti karkealla sakolla ja jos siinä on lisäksi muita karkeita elementtejä, annetaan rangaistuksena karkean sakon (vähintään 100 €) lisäksi myös 14 vrk:n ajokielto.

Kilpailukiello 28 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €)

Kilpailuomistajan on näitä rikkeitä tulkitessaan huolellisesti selvitettävä tapahtumien kulku ja kuultava tapauksen osapuolia. Tätä rangaistusta käytetään, jos ohjastaja tai valmentaja kilpailusuorituksen aikana tai sen jälkeen on lyönyt toista ohjastajaa, valmentajaa tai toimihenkilöä ajovitsalla tai nyrkillä tai muuten loukkaa hänen ruumiillista koskemattomuuttaan tai ahdistaa hänen valjakkoaan häirintätarkoituksessa.

Mikäli rike on tehty selvästi erillään kilpailutapahtumasta esim. tietyn kostomielen vallassa, on rikkeen tekijä määrättävä välittömästi kilpailukielloon ja vietävä lopullisen rangaistuksen määrääminen sääntövaliokunnan käsiteltäväksi.

Ravikilpailujen valvojan tulee pyytää lisäselvitys tapahtumista asianomaisilta ja raportoida selvityksien perusteella epäurheilijamaisesta käytöksestä valvojaraporttiin sekä toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailuosastolle mahdollisimman pian.

56050 Kielletty ajotapa

Hevosta saa kehottaa ja käskä ajovitsalla tai ohjaksilla sääntöjen mukaisesti. Kehottaminen (kevyt ranneliike) on sallittua, kun ajotapaan ei liity muita kiellettyjä elementtejä (kuten liiallista ajotapaa).

Liiallinen käskeminen on kiellettyä. Kielletyksi ajotavaksi katsotaan, jos ohjastaja ylittää sääntöjenmukaisten käskyjen määrän tai jos käskyissä havaitaan alla mainittuja erillisiä tunnusmerkkejä. Käskyjen määrää arvioidaan lukumäärällisesti, kun käytetään ajovitsaa tai ohjaksia käskyjen antamiseen (ajovitsan/ohjaksien käyttöä ja ohjaksilla nyppimistä).

Yksittäisiä kiellettyjä elementtejä, jotka rinnastetaan kiellettyyn ajotapaan ovat:

- kehottaminen (useasti ja pitkällä matkalla), johon liittyy lisänä myös muuta kiellettyä ajotapaa, kokonaisuus huomiodaan

- käskeminen hevosta koskemalla (esim. häntään koskeminen tai pöyhminen) rinnastetaan aina vähintään yksittäiseksi käskyksi

- käskeminen, jossa hevosella ei ole aikaa reagoida (sarjakäsky), määrät ja tiheys huomiodaan, jolloin yksikin sarja (3 käskyä sarjassa) lyhyellä matkalla voi olla rangaistavaa

- ohjaksilla tapahtuvat nyppimiset rinnastetaan kielletyksi ajotavaksi ja huomiodaan kappalemääräisesti

- ohjaksilla tehty voimakas repäisy, joka näkyy hevosien päässä, huomiodaan ajovitsan sääntöjenvastaisena käyttönä (kts. koodi 56010)

- ajovitsan käyttö sääntöjen sallimalla tavalla selvästi väsyneeseen hevoseen, jolla ei ole mahdollisuuksia parantaa sijoitustaan

- raviratsastuksessa käskeminen ajovitsalla taaksepäin (lautasille), jaloilla kannustaminen, satulassa pomppiminen tai hevoseen tarttuminen

- muu ruma ajotapa, kuten pitkäkestoinen häiritsevä heiluminen, ruma ajotapa sisältää useasti myös muita elementtejä, jolloin se on huomioitava korottavana tekijänä

Edellä mainitut tunnusmerkit pitää huomioda yksittäisinä tai raskauttavina, kun katsotaan ohjastajan ajotapaa kokonaisuutena.

Ohjeellinen sakko (vähintään 20 €)

- sääntöjen mukaisia käskyjä on kilpailusuorituksen aikana 6 - 10 kpl

Karkea sakko (vähintään 100 €)

- jos sääntöjen mukaisia käskyjä on kilpailusuorituksen aikana 11 - 15 kpl

Ajokielto 14 vrk + ohjeellinen sakko (vähintään 20 €)

- jos sääntöjen mukaisia käskyjä on 16 - 20 kpl

- jos sääntöjen mukaisia käskyjä on kilpailusuorituksen aikana 11 - 15 kpl ja ajo sisältää lisäksi muita kielletyn ajotavan tunnusmerkkejä ja/tai ohjeelliseen sakkoon ajovitsan sääntöjenvastaisen käytöstä oikeutetun rangaistuksen (esim. enintään kolme ajovitsan sääntöjen vastaista käskyä, kts. koodi 56010).

Siirtyminen koodiin 56060

- sääntöjen mukaisia käskyjä on yli 20 kpl.

- jos sääntöjen mukaisia käskyjä on 16-20 kpl ja ajo sisältää lisäksi muita kielletyn ajotavan tunnusmerkkejä ja/tai karkeaan sakkoon ajovitsan sääntöjenvastaisen käytöstä oikeutetun rangaistuksen (esim. yli kolme ajovitsan sääntöjen vastaista käskyä, kts. koodi 56010).

56060 Kielletty ajotapa, karkea

Ajokielto 21 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €)

- jos sääntöjen mukaisia käskyjä on yli 20 kpl

- jos sääntöjen mukaisia käskyjä on 16-20 kpl ja ajo sisältää lisäksi muita kielletyn ajotavan tunnusmerkkejä ja/tai karkeaan sakkoon ajovitsan sääntöjenvastaisen käytöstä oikeutetun rangaistuksen (esim. yli kolme ajovitsan sääntöjen vastaista käskyä, kts. koodi 56010).

Ajokielto 28 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €)

- jos sääntöjen mukaisia käskyjä on yli 30 kpl

- jos sääntöjen mukaisia käskyjä on 21-30 kpl ja ajo sisältää lisäksi muita kielletyn ajotavan tunnusmerkkejä ja/tai karkeaan sakkoon ajovitsan sääntöjenvastaisen käytöstä oikeutetun rangaistuksen (esim. yli kolme ajovitsan sääntöjen vastaista käskyä, kts. koodi 56010).

- jos tapahtuu hevosien lyömistä nyrkillä tai potkaisemalla tai jos ajovitsalla käsketään mahan alle

56070 Sopimaton hevosen käsittely

Sopimattomaan hevosen käsittelyyn radalla ja varikkoalueella pätevät soveltuvin osin samat ohjeet ja rangaistukset.

Jos sopimattomaan hevosen käsittelyyn kilpailualueella syylistyy henkilö, jolla ei ole ajolupakorttia, on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa. Rangaistus on kohdennettavissa myös vastuuvaimentajaan.

Karkea sakko (vähintään 100 €)

Sopimattomaksi hevosen käsittelyksi radalla on katsottava tarpeettoman raaka laukan alas ottaminen, joka usein tapahtuu erittäin voimakkaalla ohjasotteella hevosen lähes ”istahtaessa” radalle, ohjien nykimisellä voimakkaasti vuorotellen kummaltakin puolelta tai hevosen kääntämisellä ”kaksinkerroin” aisojen välissä.

Lievimmillään näistä voidaan rangaista sakkorangaistuksella, mutta jos kyseessä on toistuvuus, selvä hevosen rankaiseminen tai hevoseen tullut selvä vamma, pitää se huomioida ajokieltona.

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €)

Karkeammaksi sopimattomaksi hevosen käsittelyksi on katsottava karkeat laukan alas ottamiset, laukkaavan hevosen jatkuva ohjaksilla repiminen, laukkaavan (tai heti laukan jälkeen) hevosen lyöminen tai laukan tarpeeton jatkaminen.

Sopimattomaksi hevosen käsittelyksi katsotaan myös hevosen liiallinen rasittaminen (tätä koodia käytettäessä on konsultitava kilpailueläinlääkärin kanssa).

Ajokielto 28 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €)

Karkeata hevosen sopimatonta käsittelyä on hevosen ”repiminen” tai lyöminen hylkäyksen, keskeytyksen tai maaliintulon jälkeen sekä hevosen potkiminen ja lyöminen nyrkillä. Voidaan käyttää myös koodeja 56020 ja 56060.

Kilpailukielto 28 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €)

Mikäli on selvästi osoitettavissa, että rike on erittäin karkea ja tapahtunut tahallisen erillään kilpailutapahtumasta tai se on aiheuttanut hevoselle loukkaantumisen/näkyvän ulkoisen vaman, on rikettä pidettävä erittäin vakavana. Kun myös tapauksissa, jolloin ohjastaja, hevosen valmentaja tai omistaja on ryhtynyt varikkoalueella kurinpidollisiin toimiin hevosta kohtaan (mahdollinen eläinsuojelurikkomus).

Mikäli eläinlääkärin tarkastuksessa havaitaan jälkiä, jotka voidaan osoittaa tulleen hevosen sopimattoman käsittelyn seurauksena, tulee rangaistuksia korottaa.

57 §

Laukkaavan hevosen ajaminen

Hevonen, joka juoksun aikana laukkaa tai peitsaa, on heti palautettava raviin. Hevosta on tällöin hallittava niin, ettei aiheuteta vaaratilanteita. Mikäli ohjastaja ei hallitse laukkaavaa hevostaan sivusuunnassa tai vauhdin suhteen, tuomariston on pyrittävä selvittämään missä määrin ohjastaja on tehnyt parhaansa hevosen ajamiseksi laukalla sääntöjen mukaisesti.

Raviin saattamiseksi laukkaava hevonen on ohjattava radan ulkoreunaan heti, kun se voi tapahtua toisia kilpailijoita häiritsemättä. Ellei tähän ole mahdollisuutta, kilpailijan on vauhtia hidastamatta säilytettävä ratansa. Laukkaavan hevosen voi ajaa myös turvakaistalle, josta seuraa hylkäys ellei kyseessä ole vaaratilanteen välttämisen tai toisen valjakon aiheuttama häirintä.

Loppusuoralla laukkaavan valjakon on ensisijaisesti säilytettävä sillä oleva kaista. Loppusuoralla siirtyminen ulos- tai sisään päin on sallittua vain, jos se on selvästi tarpeen vaaratilanteen välttämiseksi. Loppusuoralla laukkaavan hevosen ajo turvakaistalle on sallittua vain vaaratilanteen välttämiseksi.

Hevosen tarkastaminen ajotaparikkeen jälkeen

Kun ohjastaja saa ajotaparikkeen liiallisesta/sääntöjen vastaisesta ajovitsan käytöstä ja/tai ohjista nykimisestä tuomaristo ilmoittaa heti kilpailueläinlääkärille.

Ajotaparike

Eläinlääkäri käy aina tarkistamassa hevosen lähdön jälkeen. Jos lautasilla on näkyviä jälkiä, niistä otetaan kuvat, jotka lähetetään Hippoksen eläinlääkärille martti.tala@hippos.fi.

Asiasta kerrotaan ja kuvat lähetetään myös tuomaristolle. Rangaistuksen korotus tehdään alla olevan ohjeen mukaan, tarvittaessa Hippoksen eläinlääkärin kanssa yhdessä.

Kaikki tarkastukset kirjataan Heppaan eläinlääkäriraportteihin, myös silloin, jos havaintoja ei ole.

Mikäli hevosesta löytyy tarkastuksessa käskemisestä/nykimisestä johtuvia jälkiä/vaurioita:

- sakkorangaistus korottuu lyhyeen ajokieltoon
- ajokielto korottuu pykälää pidempään ajokieltoon

Alkuperäinen sakkorangaistus pysyy ennallaan molemmissa tapauksissa.

Ohjista nykiminen

Eläinlääkäri arvioi suun vauriot. Mikäli limakalvoilla on pahoja vaurioita, keskustellaan valmentajan kanssa ja määrätään hevonen tarvittaessa eläinlääkärin tarkastukseen ennen seuraavaa ilmoittamista.

Tarvittaessa kilpailueläinlääkäri voi olla yhteydessä Hippoksen eläinlääkärin. Ensisijaisesti kuitenkin suositellaan lepoa ja opetetaan, kuinka vaurioiden paranemista voi seurata.

Kaikki tarkastukset kirjataan Heppaan eläinlääkäriraportteihin (voi kirjata myös hevosella käytetyt suun varusteet), myös silloin, kun havaintoja ei ole.

Laukkaavan hevosen hidastaminen on sallittu vain, jos on aivan selvää, että takana ei ole tulossa toista valjakkoa, joka voisi hidastuksesta kärsiä.

Muiden ohjastajien on huomioitava, että laukkaavaa hevosta ei saa pussittaa tahallisesti, vaan se on päästettävä ulos, mikäli tämä on vähäisellä rytminvaihdoksella mahdollista.

Ohjastajan on hylkäävän kuulutuksen kuultuaan ajettava hevonsa ensisijaisesti radan ulkoreunaan ja toissijaisesti turvakaistalle, mikäli ulkoreunaan ajaminen ei ole mahdollista. Tämä on tehtävä välittömästi, kun se voi tapahtua kanssakilpailijoita häiritsemättä.

Hylätyllä hevosella ei saa osallistua häiritsevästi kilpailutapahtumaan. Ohjastajaa, joka toistuvista kuulutuksista huolimatta jatkaa kilpailusuoritusta, on rangaistava. Kanssakilpailijat eivät saa tehdä rikkeitä hylättyä valjakkoa kohtaan.

Tuomariston tulee huomioida laukkaavan valjakon ajon sääntöjenmukaisuus laukan aikana ja laukan jälkeen, jos se aiheuttaa häiriötä muille valjakkoille tai jos sillä pyritään saavuttamaan etua omalle valjakolle. Rikkeen tehnyttä on rangaistava sääntöjen mukaisesti rikkeen merkitys ja vaikuttavuus huomioiden.

57010 Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo

Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo on tyypillisesti laukkaavan hevosen häiritsevää hidastamista tai laukkaavan hevosen varomatonta ajoa, josta aiheutuu häiriötä toisille valjakkoille. Laukasta hylätyllä hevosella aiheutettu häiriö tulkitaan myös laukkaavan hevosen sääntöjen vastaiseksi ajoksi.

Lievä/ohjeellinen/karkea sakko

Häiriötä aiheuttavaa valjakkoa rangaistaan sakolla, jos häiriöllä

on selvää vaikutusta toisiin valjakoihin. Rangaistusta määriteltäessä tulee huomioida, onko ohjastaja pyrkinyt ajamaan laukkaavaa hevosta sääntöjen mukaisesti vai onko häiriö kuitenkin tapahtunut ennalta arvaamattomasti tai toisen valjakon huonon tilanearvioinnin takia.

Rangaistavuutta arvioitaessa on otettava huomioon myös hevosen mahdollinen toimimattomuus. Täysin toimimattoman hevosen ajo rangaistaan vain hevosen koelähtövaatimuksella.

57020 Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo, karkea

Laukkaavan hevosen karkeaksi sääntöjenvastaiseksi ajoksi katsotaan, jos laukkaavan hevosen ajossa nähdään ohjastajan toimenpiteistä johtuvia selvästi ennalta arvaamattomia sekä uhkaavia tai vaarallisia piirteitä. Laukkaavaa hevosta ajetaan kyseisissä tapauksissa piittaamattomasti, huomioimatta riittävästi toisia valjakkoja. Kyseessä voi olla laukkaavan hevosen varomattontaa ajoa sisäänpäin, riittämätöntä ulosajoa tai liian nopeaa hidastamista.

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko.

Laukkaavan hevosen karkeaa sääntöjenvastaista ajoa on:

- jos häiritylle syntyy voimakas hidastamistarve, väistämistarve tai laukka, jonka seurauksena on juoksuaseman selvä heikentyminen tai muu vakava häiriö
- jos laukkaava hevonen uhkaa toisen hevosen jalkoja ja seurauksena on kontakti
- jos kanssakilpailijan on yhteenajon välttämiseksi tehtävä voimakas hidastaminen tai väistöliike, mistä seuraa vakava häiriö yhdelle tai useammalle valjakolle.

Syyllisyyttä arvioitaessa on otettava huomioon ohjastajan käytettävissä olevat vaihtoehdot ja muiden kilpailijoiden vaikutus häiriön syntymiseen. Tällöin voi tulla kyseeseen pelkkä sakkorangaistus (lievä/ohjeellinen/karkea).

Myös hevosen toimimattomuus voi olla lieventävä seikka, kuitenkin siten, että ohjastajan vastuu hallita laukkaavaa hevosta säilyy. Täysin toimimattoman hevosen ajo rangaistaan hevosen koelähtövaatimuksella ja/tai määräaikaisella kilpailukiellolla (Koodi 50030 hevonen vaarallinen kanssakilpailijoille). Jos rikkeessä todetaan hevonen koodilla 50030 osasylliseksi tapahtumaan, voidaan ohjastajalle antaa tapahtumasta vain sakkorangaistuksia (tai jättää kokonaan rankaisematta).

Ajokielto 28 - 21 vrk + karkea sakko

Raskauttavaksi tulkitaan, jos rikkeen tekijä on aiheuttanut häiriön:

- törkeällä huolimattomuudella/piittaamattomuudella
- jos rike on ollut pitkäaikaista/toistuvaa
- häiriö on kohdistunut useisiin valjakoihin
- rikkeessä on ennalta arvaamattomia piirteitä, joihin muut ohjastajat eivät ole pystyneet varautumaan (esim. voimakas hidastaminen, häiritsevä sisäänpäin ajo laukkaavalla hevosella, laukkaavan hevosen ulosajon laiminlyönti, tai häiritsevä ajo hylätyllä hevosella

Raskauttavaa on myös, jos seurauksena syntyy fyysisiä vammoja ohjastajille, hevosille tai merkittäviä esinevahinkoja. Tällöin tulee kuitenkin huomioida ohjastajan syyllisyyden aste ja rikkeen merkitys lopputulokseen (syy-yhteys).

Ajokieltoa voidaan lyhentää 21 vrk:een, jos katsotaan, että tapahtumaan liittyy lieventäviä seikkoja. Käytettäessä 21 vrk:n ajokieltoa, pitää lievennyksen syy selvittää erikseen valvojaportissa.

Hylkäykseen tai sijoituksen heikentämiseen johtava sääntöjenvastainen kaista-ajo on kyseessä

- jos laukkaava valjakko siirtyy suljetulta radalta vapaalle radalle
- häiritsee muuten yhtä tai useampaa kanssakilpailijaa kaista-

vaihdoissa siten, että häiritsevä valjakko saa rikkeen seurauksena selvästi etua tulojärjestyksessä

- jos häirityn valjakon sijoituksen maalissa voidaan osoittaa rikkeestä johtuen selvästi heikkenevän

Hylkäys- tai sijoituksen heikentämisperusteiden toteutussa rangaistukset annetaan koodilla 54030 (Sääntöjen vastainen kaista-ajo, hylkäys tai sijoituksen siirto).

99 §

99010 Kilpailutuomariston harhauttaminen

Jos omistaja, ohjastaja, valmentaja, valmentajaoppilas tai hevosen hoitaja antaa kilpailutuomaristolle selvästi totuudesta poikkeavan lausunnon ja voidaan osoittaa, että hän on ollut totuudesta perillä, on häntä rangaistava kilpailutuomariston harhauttamisesta vähintään 7 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) rikkeen vakavuudesta johtuen. Mikäli rikkeen tehneellä ei ole ajolupaa, rangaistus on karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

Jos lausunto on annettu selvästi omaa etua tavoitellen tai pyrkimyksenä aiheuttaa toiselle haittaa, on häntä rangaistava kilpailukiellolla, jonka pituus on vähintään kaksi kuukautta.

Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailuosastolle mahdollisimman pian.

99020 Toimihenkilön vastustaminen ja ohjeiden laiminlyönti

Toimihenkilöiden antamat ohjeet on käsitettävä kilpailijoille annetuiksi määräyksiksi ja niiden noudattamatta jättäminen on rangaistavaa. Mikäli ohjastaja katsoo, että hänen saamansa ohje on haitallinen tai tarpeeton, niin hänen tulee ottaa yhteyttä kilpailutuomariin saadakseen luvan olla noudattamatta ohjetta.

Mikäli toimihenkilön ohjeen noudattamatta jättämisestä ei koidu häiriötä muille kuin toimihenkilölle, niin rangaistuksena on varoitus. Muille aiheutetun häiriön asteesta riippuen rangaistus ohjeellisen rangaistuksen suuruudesta sakosta 7 vrk:n ajokieltoon (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Mikäli rikkeen tehneellä ei ole ajolupaa, on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

HRP - hylätty radalta poistumisesta

Pääsääntönä on, ettei edellä olevan valjakon tekemä virhe oikeuta takana olevaa tekemään virhettä. Mikäli koko valjakon mentävää tilaa ei sisäradalla ole, takana tuleva valjakko ei saa lähteä yrittämään ohitusta. Ohitustilanteessa koko valjakon on oltava radalla. Mikäli ohitustilanteessa kärryn pyörä ylittää radan reunan, hevosen juoksu hylätään radalta poistumisen takia.

Juoksun aikana kilpailija ei saa ylittää tahallisesti radan reunoja. Radan reunuksen sisäpuolelle ajaminen on sallittua vaaratilanteen tai häiriön välttämiseksi. Kyseessä ei saa olla edun antaminen kanssakilpailijoille.

Hylätyn tai laukkaavan hevosen saa ajaa radan reunuksen sisäpuolelle, mikäli se on turvallisesti mahdollista. Loppusuoralla kaistaa saa vaihtaa vain, jos siitä ei aiheudu vaaratilannetta tai häiriötä kanssakilpailijoille.

Hevosen juoksu hylätään, kun hevosen kaikki jalat ylittävät radan reunuksen tai valjakko saa etua kanssakilpailijoihin nähden radan reunuksen ylittäessään tai radalta poistuessaan.

Hevosen juoksua ei hylätä, jos hevonen vaaratilanteen välttämiseksi tai toisen valjakon sääntöjen vastaisen ajon takia on pakotettu hetkellisesti ylittämään radan reunuksen kanssakilpailijoihin nähden etua saavuttamatta.

Jos kilpailija ajaa kerrallaan tai toistuvasti lyhyehkön matkan siten, että kilpakärryjen sisempi pyörä ylittää radan reunaesteeseen eikä mainitusta ajamisesta voida katsoa olevan valjakolle etua tai kanssakilpailijalle haittaa on ohjastajaa rangaistava varoituk-sella.

Jos seurauksena on vaaratilanne, joka ei kuitenkaan aiheuta rikkeen tehneelle valjakolle etua, on rangaistus ohjeellisen ran-gaistuksen mukainen sakko.

Jos radan reunan ylitys johtuu vaaratilanteen väistämisestä esim. laukkaavan hevosen ajossa, ei ohjastajaa rangaista.

Kanssakilpailijan rike, esimerkiksi kahta rataa ajaminen ei oi-keuta radan reunuksen ylittämiseen.

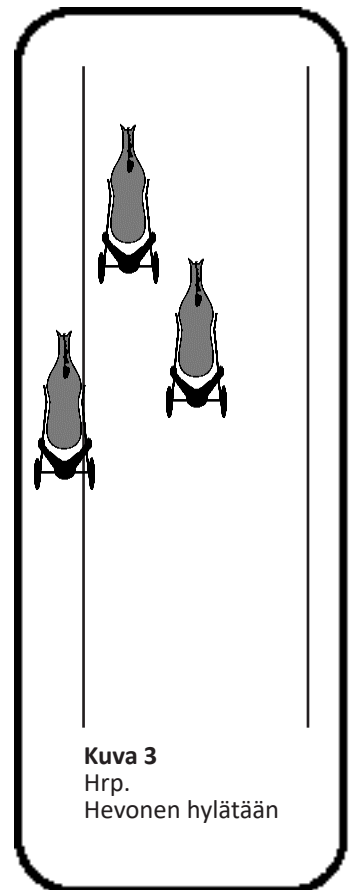
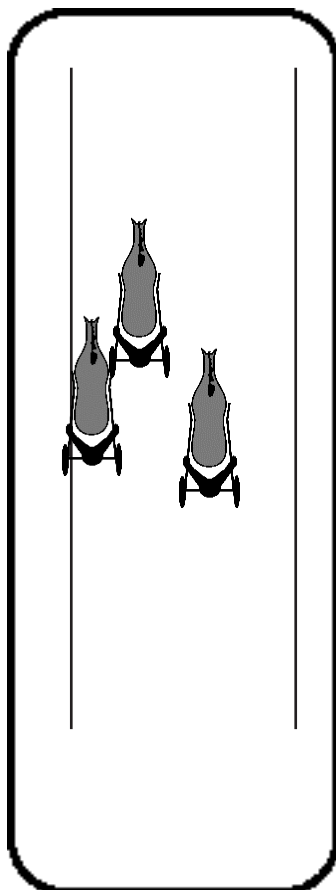
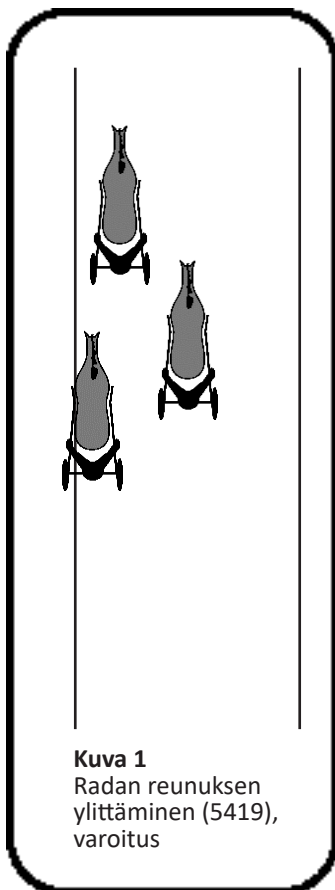
Kun valjakko pitkän laukan jälkeen siirtyy radan reunuksen sisäpuolelle, vaikkei hylkäystä pitkästä laukasta olisikaan kuulu-tettu, tulospöytäkirjaan merkitään hylkäyksen syyksi hpl.

Kun valjakko hylätään radalta poistumisen takia muualla kuin loppusuoralla merkitään pöytäkirjoihin "hrp".

Kt	29.9.	1	2120/3	-	hrp	999
----	-------	---	--------	---	-----	-----

Kun valjakko hylätään radalta poistumisen takia loppusuoral-la merkitään tulospöytäkirjaan hrp+sijoitus ja aika.

P	12.10.	1	2100/2	18,8a	hrp2	55
---	--------	---	--------	-------	------	----



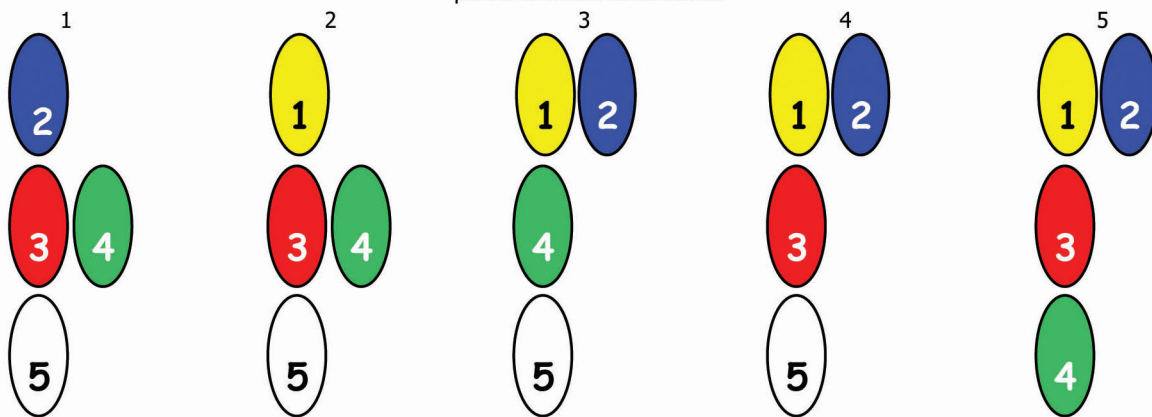
Kuva 1) Valjakon kilpakärryn pyörä poistuu radalta, rikkeen tehnyt valjakko ei saa etua; radan reunuksen ylittäminen, varoitus.

Kuva 2) Valjakon kilpakärryn pyörä poistuu radalta ja samalla hevonen ohittaa ulkopuolellaan juoksevan kilpakumppanin. Tilanne ta-
pahtuu loppusuoralla. Sama rike kuin kuvassa 1, mutta rikkeen tehneen valjakon sijoitus paranee; hrp, sijoitus ja aika.

Kuva 3) Koko hevonen poistuu radalta eikä kyseessä ole vaaratilanteen välttäminen. Hevonen hylätään radalta poistumisesta; hrp.

VOLTTAUSJÄRJESTYS ERI POISJÄÄNTITAPAUKSISSA

poissa hevonen lähtöradalta



Jos etuvoltista on poissa kaksi hevosta,

jäljellä olevat kolme hevosta volttavat numerojärjestyksessä peräkkäinen:

1 - 2 - 3, 1 - 2 - 4, 1 - 2 - 5, 1 - 3 - 4, 1 - 3 - 5, 1 - 4 - 5, 2 - 3 - 4, 2 - 3 - 5, 2 - 4 - 5 tai 3 - 4 - 5.

